



Hausach Umgestaltung Ortsdurchfahrt Abschnitt Mitte

Vergabegespräch: 04.03.2026



AGENDA

1. Personelle Projektorganisation
2. Qualifikation und Erfahrung des betrauten Personals
3. Projekteinschätzung / Herangehensweise
4. Termin- / Kosten- / Qualitätssicherung
5. Rückfragen

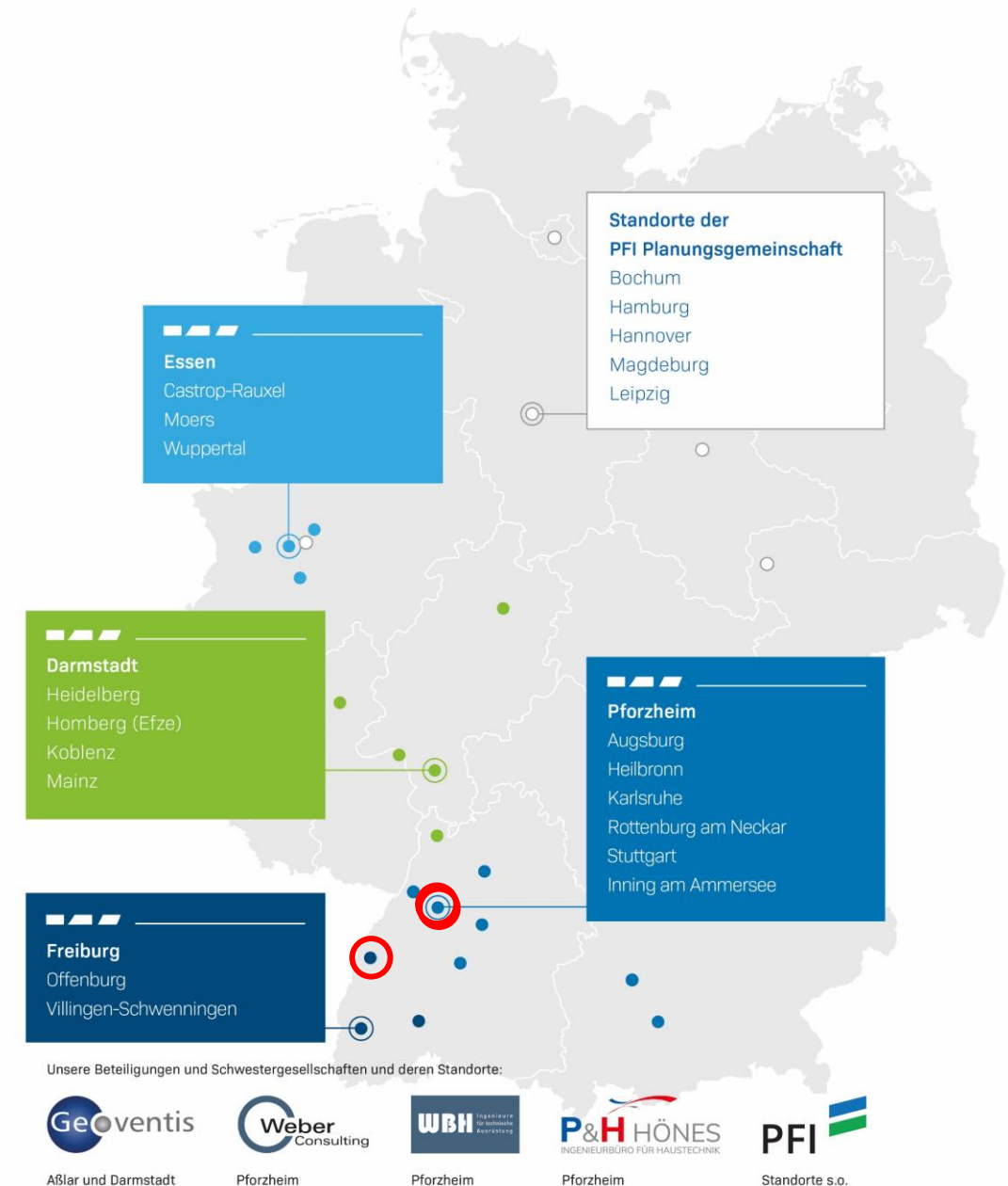
Wir sind für Sie vor Ort.

WEBER-Ingenieure hat seinen **Sitz in Pforzheim** ist an 19 Standorten in 5 Bundesländern für Sie da und dezentral über **4 Hauptniederlassungen** organisiert:

- ◆ Pforzheim
- ◆ Essen
- ◆ Darmstadt
- ◆ Freiburg

Wir bieten alle Leistungen aus einer Hand.

Für die Umgestaltung der Ortsdurchfahrt, Abschnitt Mitte in Hausach sind sowohl die Planungsteams aus der Hauptniederlassung Pforzheim als auch aus der Niederlassung Offenburg vorgesehen.



Unsere Kompetenzen.



ABWASSERBEHANDLUNG

- Kläranlagen und Schlammbehandlung
- Mikroschadstoffe
- Regenwasserbehandlung



INFRASTRUKTUR UND STADTENTWÄSSERUNG

- Kanalisation und Medienleitungen
- Abflussmodellierung und Simulation
- Verkehrsanlagen



INGENIEURBAU

- Objekt- und Tragwerksplanung
- Bauwerksprüfung und Instandsetzung
- Geotechnik und Spezialtiefbau



KONVERSION UND ABFALL

- Abfallwirtschaft und Deponien
- Flächenrecycling und Rückbauplanung
- Altlasten



WASSERBAU

- Hochwasserschutz und Sturzfluten
- Gewässerentwicklung
- Konstruktiver Wasserbau



WASSERVERSORGUNG

- Gewinnung
- Aufbereitung und Speicherung
- Verteilung und Netze



BAUMANAGEMENT: Bauoberleitung, Örtliche Bauüberwachung, SiGeKo/Sicherheit und Arbeitsschutz



TECHNISCHE AUSRÜSTUNG: EMSR-Technik, Prozess- und Verfahrenstechnik, Maschinentechnik



Projektleitung – Dipl.-Ing. Erik Horstmann



ERFAHRUNG

- ◆ Projektleitung kommunaler und gewerblicher Großprojekte (BOSCH, Daimler, BASF)
- ◆ Themenschwerpunkte sind Infrastrukturprojekte und Erschließungen
- ◆ Planung Ingenieurbauwerke zur Entwässerung im Trennsystem u. zum Regenwassermanagement
- ◆ Planung Ingenieurbauwerke zur Trinkwasserversorgung
- ◆ Erstellung von Studien und Konzepten im Bereich Stadtentwässerung u. Grundstückerschließung
- ◆ Bauvorlageberechtigt entsprechend § 110 § 2 (LWG) Rheinland-Pfalz

RELEVANTE PROJEKTBEISPIELE

- ◆ Gemeinde Schömberg: Neubau Kreisverkehrsanlage (5.700 m²) Planung Verkehrsanlagen
- ◆ Gemeinde Wurmberg: Neubau Kreisverkehrsanlage und Sanierung L1135/L1175 in Wurmberg
- ◆ Stadt Kehl: Erschließung „Schneeflären“ (12 ha); PL + Planung Ingenieurbauwerke
- ◆ Stadt Darmstadt: Erschließung „Ludwigshöhviertel“ (34,2 ha) PL + Planung Ingenieurbauwerke
- ◆ Daimler AG: Technologiezentrum Immendingen (42 ha); PL + Planung Ingenieurbauwerke



Berufsjahre: 33



Techn. Controlling - Dipl.-Ing. (FH) Heiko Panther



ERFAHRUNG

- ◆ Teamleiter Bereich Infrastruktur und Stadtentwässerung
- ◆ Projektleitung / stellv. Projektleitung von Großprojekten
- ◆ Planung von Verkehrsanlagen innerörtlich und außerörtlich (klassifizierte Straßen)
- ◆ Sanierungsplanung von Verkehrsanlagen
- ◆ Erstellung von Studien und Konzepten zur verkehrlichen Erschließung von Neubaugebieten
- ◆ Mitglied der Bundesvereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure (VSVI)

RELEVANTE PROJEKTBEISPIELE

- ◆ Gemeinde Wurmberg: Neubau Kreisverkehrsanlage und Sanierung L1135/L1175 in Wurmberg
- ◆ Gemeinde Birkenfeld, Ausbau des Kirchweges; PL Planung Verkehrsanlagen u. Ingenieurbauwerke
- ◆ Stadt Oberkirch, Ausbau der Appenweierer Straße; Stellv. Projektleitung Verkehrsanlagen
- ◆ Gemeinde Birkenfeld, Ausbau der Jahnstraße, PL Planung Verkehrsanlagen u. Ingenieurbauwerke
- ◆ Gemeinde Schömberg: Neubau Kreisverkehrsanlage (5.700 m²) Planung Verkehrsanlagen
- ◆ Stadt Baden-Baden: Wohnen am „Tannenhof“; Planung der Verkehrsanlagen



Berufsjahre: 23



Stellv. Projektleitung Planung Verkehrsanlagen Entwurfs- und Ausführungsplanung, Baustellenlogistik, Bauablaufplanung – Özge Ates B. Eng.



ERFAHRUNG

- Projektingenieurin für die Planung von Verkehrsanlagen und Entwässerung
- Projektleitung bei Objekten mit Verkehrsanlagen
- Planung von innerörtlichen und außerörtlichen (klassifizierten) Straßen
- Planung von verkehrlichen Erschließungen bei Neubaugebieten

RELEVANTE PROJEKTBEISPIELE

- Stadt Rastatt: Ortsdurchfahrt Wintersdorf (1,0 km) Planung Verkehrsanlagen
- Stadt Oberkirch: Ausbau der Appenweierer Straße (1,1 km) Planung Verkehrsanlagen
- Gemeinde Schömberg: Neubau Kreisverkehrsanlage (5.700 m²) Planung Verkehrsanlagen
- Gemeinde Schömberg: Ortsdurchfahrt Oberlengenhardt (1,5 km) Planung Verkehrsanlagen
- Stadt Pforzheim: Sanierung Redtenbacherstraße (1,2 km) Planung Verkehrsanlagen
- Stadt Bretten: Mellert-Fibron-Areal (11.200 m²) Planung Verkehrsanlagen
- Gemeinde Immenstaad: Ausbau Meersburgerstraße (6.100 m²) Planung Verkehrsanlagen



Berufsjahre: 10



Planung Verkehrsanlagen Entwurfs- und Ausführungsplanung, Baustellenlogistik, Bauablaufplanung –Alexander Weber B. Eng.



ERFAHRUNG

- Projektingenieur für die Planung von Verkehrsanlagen und Entwässerung
- Planung von innerörtlichen und außerörtlichen (klassifizierten) Straßen
- Planung von verkehrlichen Erschließungen bei Neubaugebieten

RELEVANTE PROJEKTBEISPIELE

- Stadt Oberkirch: Ausbau der Appenweierer Straße (1,1 km) Planung Verkehrsanlagen
- Gemeinde Immenstaad: barrierefreier Umbau der Bushaltestellen in der Hauptstraße
- Gemeinde Wurmberg: Neubau Kreisverkehrsanlage und Sanierung L1135/L1175 in Wurmberg
- Stadt Rastatt: Umgestaltung der Dorfstraße (1,0 km) Planung Verkehrsanlagen
- Stadt Duisburg: Erschließung Technologiequartier Wedau (30 ha) Planung Verkehrsanlagen und Entwässerung
- Stadt Stuttgart: Umfahrungs- und Baustellenbeschilderung für die Kanalbaumaßnahmen Botnanger Straße und Rosengartenstraße
- Gemeinde Birkenfeld: Ausbau der Schwarzwaldstraße (0,5 km)



Berufsjahre: 5



Koordination w. Beteiligter–Dipl.-Ing. (FH) Stefan Freidel M. Eng.



ERFAHRUNG

- ◆ Projektingenieur für die Planung von Verkehrsanlagen und Entwässerung
- ◆ Themenschwerpunkte sind Kanalisation, Regenwasserbehandlung, Starkregen
- ◆ Projektleitung bei Objekten mit Ingenieurbauwerken / Starkregenrisikomanagements
- ◆ Konzeption, Machbarkeits- und Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen, Objektplanung HOAI LPH 1-5
- ◆ Hydrodynamische Kanalnetzberechnung
- ◆ DWA-Fachplaner Starkregenvorsorge / Optimierung Straßenplanungen zur Reduzierung der Gefahr durch Starkregen



Berufsjahre: 18

RELEVANTE PROJEKTBEISPIELE

- ◆ Stadt Kehl: Erschließung „Schneeflären“ (12 ha); Planung Ingenieurbauwerke, insbesondere dezentrale RW-Bewirtschaftung / Versickerung
- ◆ Stadt Oberkirch: Ausbau Appenweierer Straße (1,1 km) Planung Kanal + RW-Behandlungsanlagen
- ◆ Starkregenrisikomanagement Gemeinde Pfinztal (Einzugsgebiet 33 km²)



Bauoberleitung– Dipl.-Ing. Peter Schuh

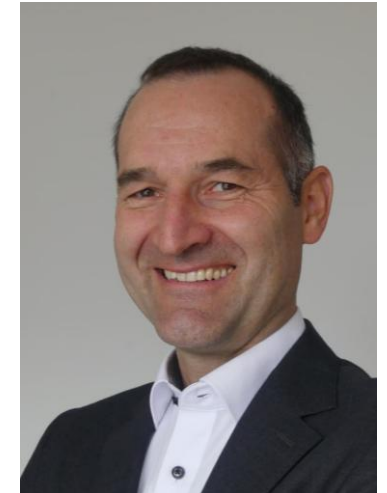


ERFAHRUNG

- ◆ Leiter Niederlassung Offenburg
- ◆ Projektleitung / stellv. Projektleitung von Großprojekten
- ◆ Planung und Bauleitung von Verkehrsanlagen, Entwässerung, Wasserversorgung und Wasserbau
- ◆ Sanierungsplanung von Verkehrsanlagen
- ◆ HOAI LPH 1-9, örtliche Bauüberwachung

RELEVANTE PROJEKTBEISPIELE

- ◆ Stadt Offenburg: Kreisverkehr Südring / Zähringer Straße
- ◆ Stadt Offenburg: Sanierung Heizengasse Zell-Weierbach
- ◆ Stadt Offenburg: Sanierung Hubertusstraße Weier
- ◆ Stadt Renchen: Sanierung Schwarzwaldstraße
- ◆ Stadt Lahr: Straßenendausbau BG Heubühl in Reichenbach



Berufsjahre: 26



Örtliche Bauüberwachung – Adam Fakouo B. Eng.



ERFAHRUNG

- ◆ Projektingenieur für die Planung von Verkehrsanlagen und Entwässerung
- ◆ Planung und Bauleitung von Verkehrsanlagen und Entwässerung
- ◆ Sanierungsplanung von Verkehrsanlagen
- ◆ Örtliche Bauüberwachung

RELEVANTE PROJEKTBEISPIELE

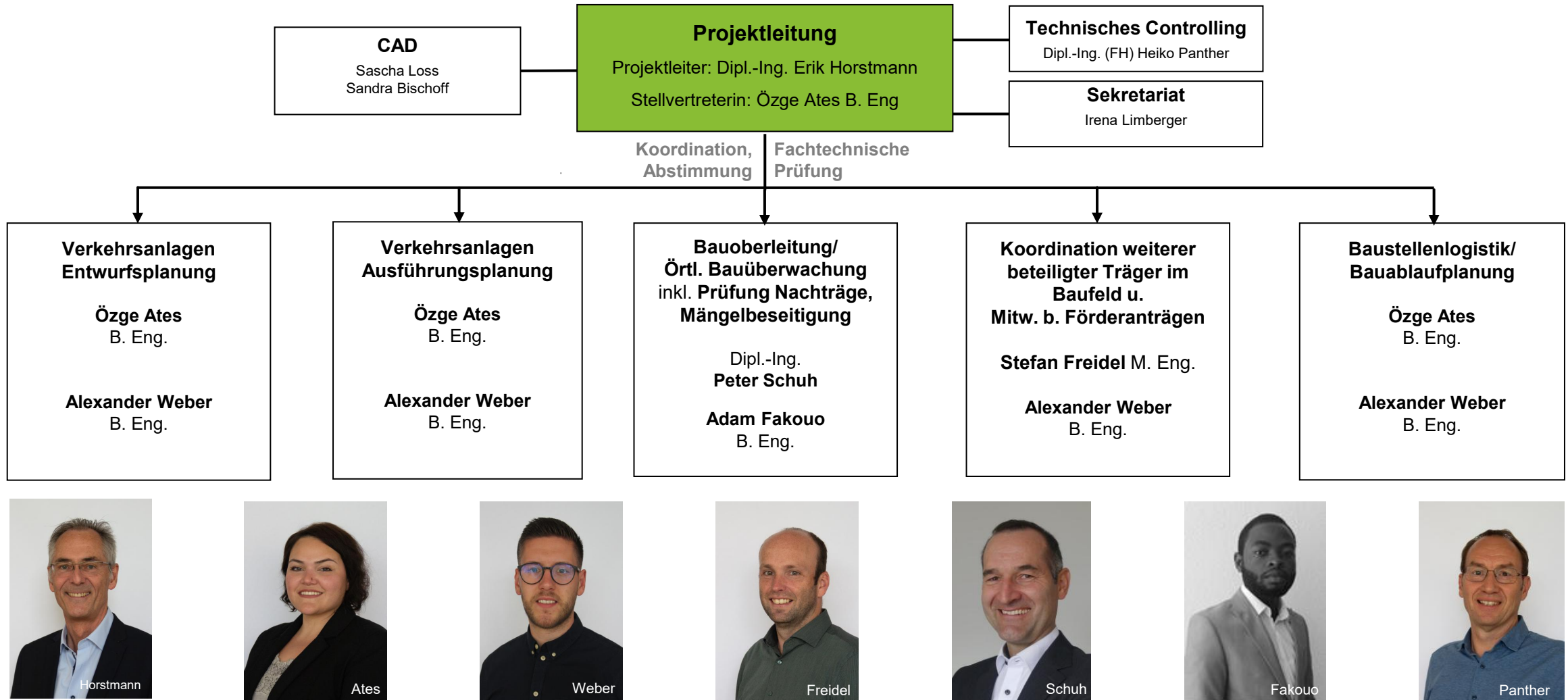
- ◆ Stadt Offenburg: Sanierung Hubertusstraße Weier
- ◆ Gemeinde Kappelrodeck: BG Gässelsmatt
- ◆ SHBA Freiburg: Umbau und Erweiterung THW Offenburg, Ing.-Bauwerke und Verkehrsanlagen
- ◆ Stadt Offenburg: Kreisverkehr Südring Offenburg
- ◆ Stadtentwässerung Offenburg: Kanalbau Am Wolfsbrunnen Offenburg-Zunsweier
- ◆ Stadt Lahr: Umbau Rosenweg zur Fahrradstraße



Berufsjahre: 5



Organigramm: Hausach Umgestaltung Ortsdurchfahrt Abschnitt Mitte



Präsenz vor Ort in Planungshase



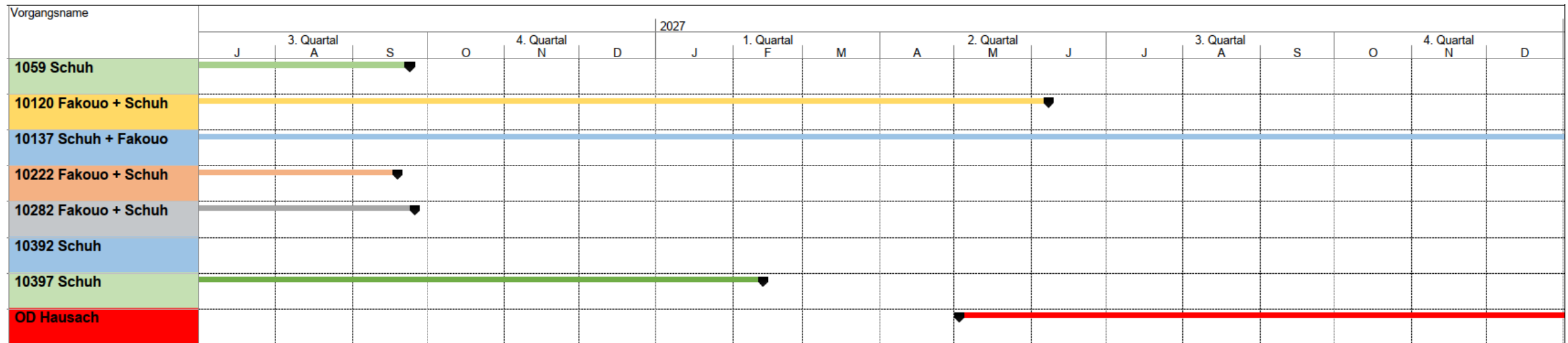
- Redundante Besetzung / feste Vertretungsregelung (Vertretung Urlaub / Krankheitsfall)
- Erreichbarkeit / Kommunikation über Telefon, Smartphone, Teams etc.
- 24 Stunden-Rufbereitschaft bei Erfordernis (besondere Bauzustände)
- Alarmplan mit Meldekette
- Ggf. tägliche Baustellenpräsenz
- Baubesprechungen, Abnahmetermine
- Dienstfahrzeuge / Poolfahrzeuge



Bauleitung: Verfügbarkeit - Auslastung



- ◆ LP 8 und örtliche Bauüberwachung für BA 1: 05/2027 bis 31.12.2028
- ◆ 20 Monate mit ca. 140 h/Mo
- ◆ 2 Mitarbeiter
- ◆ mit je 30 - 40% Aufwand / Auslastung



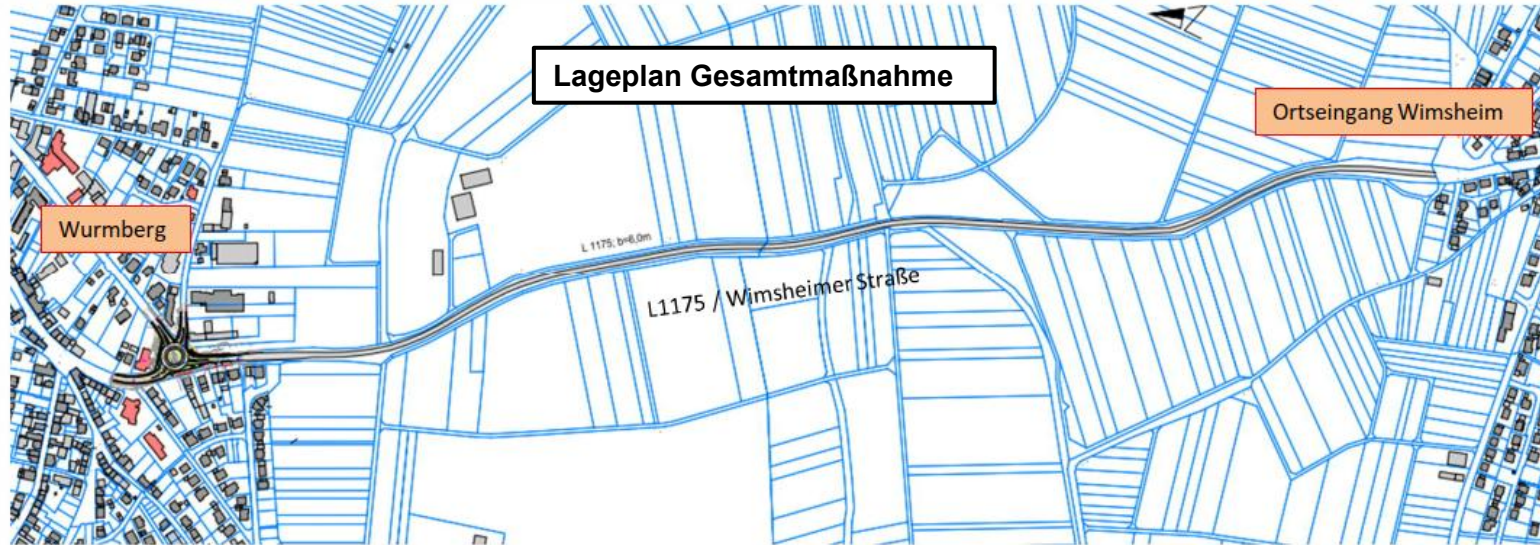


AGENDA

1. Personelle Projektorganisation
2. Qualifikation und Erfahrung des betrauten Personals
3. Projekteinschätzung / Herangehensweise
4. Termin- / Kosten- / Qualitätssicherung
5. Rückfragen

Erfahrungen des Projektteams

Referenz: Neubau Kreisverkehrsanlage und Sanierung L1135/L1175 in Wurmberg



Neubau Kreisverkehrsplatz

Fahrbahn: ca. 2.800 m²

Gehweg: ca. 500 m²

Fahrbahndeckenerneuerung L1175:

Fahrbahn: ca. 10.000 m²

Länge: ca. 1.500 m

FLÄCHE: ca. 3.300 m² Fahrbahnfläche, Kreisverkehrsanlage und ca. 10.000 m² Fahrbahnausbau

Herstellkosten: ca. 3,1 Mio. € netto

Leistungen: LPH 1 bis 8 inkl. örtl. Bauüberwachung

Maßnahmen u.a.:

- Neubau eines Kreisverkehrs im Bestand Kreuzung Wimsheimer Straße (L1135/L1175) und Uhlandstraße
- Sanierung der Wimsheimer Straße auf einer Länge von 1.500 m
- Barrierefreier Ausbau der Fußgängerüberwege
- Erneuerung der Straßenbeleuchtung, des Mischwasserkanals, der Trinkwasserleitung und Gasleitung sowie Verlegung von Leerrohren
- Koordinierung der Gesamtmaßnahme u.a. mit Medienträgern
- Ausführung 2020-01/2023



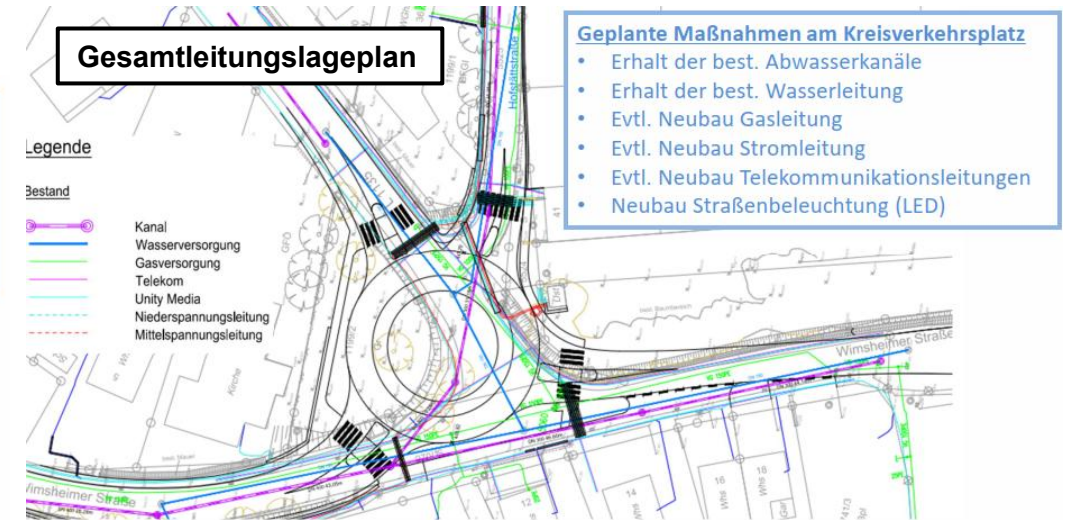
Erfahrungen des Projektteams

Referenz: Neubau Kreisverkehrsanlage und Sanierung L1135/L1175 in Wurmberg

Lageplan Kreisverkehrsplatz mit Luftbild



Gesamtleitungslageplan



Erfahrungen des Projektteams

Referenz: Neubau Kreisverkehrsanlage und Sanierung L346 in Schömberg



Fläche: ca. 5.700 m²
Herstellkosten: 2,4 Mio. € netto (gesamt Straße, Kanal- u. Medienleitungen)
Leistungen: LPH 1 bis 8 inkl. Örtl. BÜ erbracht

Maßnahmen u.a.:

- Ausbau der Straße inkl. Gehweg und Stellplätze
- Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle
- Markierungs- und Beschilderungsplan für Bau- und Endzustand
- Austausch Mischwasserkanal DN 250 gegen GFK-Kanäle DN 400 bis DN 600
- Erneuerung Trinkwasserleitung DN 150 GGG
- Medienkoordination
- Ausführung 2016 -2021





Erfahrungen des Projektteams

Referenz: Umgestaltung Ortsdurchfahrt L 103 in Kappel-Grafenhausen

VORHER



NACHHER



Gepflasterter Gehweg und
Verzicht auf Fahrbahnmarkierung

- Länge: Ortsdurchfahrt 1,8 km
- Herstellkosten: 4,5 Mio. € brutto (Verkehrsanlagen 3,4 Mio. EUR,
Ingenieurbauwerke 1,1 Mio. EUR)
- Leistungen: LP 3-9 gemäß HOAI § 45 Verkehrsanlagen;
LP 1-9 gemäß HOAI § 41 Objektplanung
Ingenieurbauwerke; örtliche Bauüberwachung

Musterprojekt OD Grafenhausen –
Auszüge aus der Broschüre:

Ortsdurchfahrten gestalten

Hinweise zur Gestaltung von Ortsdurchfahrten
in Dörfern und kleineren Städten



Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR



Bepflanzung am Fahrbahnrand und Querungshilfe



Erfahrungen des Projektteams

Referenz: Umgestaltung Ortsdurchfahrt L 103 in Kappel-Grafenhausen



Großzügiger Seitenraum mit integrierten Parkständen

Maßnahmen u.a.:

- ◆ Umgestaltung der OD auf 1,8 km und Stellplätze
- ◆ 9.600 m² Asphaltbefestigung
- ◆ 9.700 m² Betonpflaster
- ◆ 2.300 m Entwässerungsrinne aus Naturstein
- ◆ Erneuerung von 124 Hausanschlüssen Wasserversorgung und Kanalisation
- ◆ Neubau von Strom- und Beleuchtungskabeln
- ◆ Breitbandversorgung sowie Leerrohr-Systeme über die gesamte Ausbaulänge
- ◆ Ausführung 2014 -2018



Erneuerung der unterirdischen Fahrbahnstruktur





AGENDA

1. Personelle Projektorganisation
2. Qualifikation und Erfahrung des betrauten Personals
3. Projekteinschätzung / Herangehensweise
4. Termin- / Kosten- / Qualitätssicherung
5. Rückfragen

3. Projekteinschätzung / Herangehensweise

Einschätzung und Herangehensweise an die Projektaufgabe

In der Bewerbungsphase

- Sichtung der Unterlagen / Varianten
- Ortsbegehung für ersten Eindruck



Einschätzung und Herangehensweise an die Projektaufgabe

Projektstartgespräch beim Auftraggeber

- ◆ Übergabe vorhandener (digitaler) Planungsgrundlagen
- ◆ Klärung der Aufgabenstellung
- ◆ Und Anmeldung zusätzlicher Untersuchungen bzw. Überarbeitung / Ergänzung vorhandener Untersuchungen
- ◆ Bestandsanalyse zur Einbindung in die vorhandene Infrastruktur (Ortsbegehung, Sichtung Gutachten/Unterlagen und Daten, Identifikation von Zwangspunkten)
- ◆ Erstellung eines ersten Grobterminplans auf Grundlage der aktuellen Daten:
 - ◆ Baubeginn Frühjahr 2027



Einschätzung und Herangehensweise an die Projektaufgabe

Fachbesprechungen

- ◆ Diskussion / Abstimmung mit den Entscheidungsträgern / Stakeholder
- ◆ Medienkoordination (frühzeitig)
- ◆ Genehmigungsbehörde
- ◆ Fachplaner

Planungsaufgabe konkretisieren

- ◆ Nutzung neuester Software-Werkzeuge für Straßen-, Entwässerungs- und Freiflächenplanung (Digitales Geländemodell, 3D-Planung, Kollisionsprüfung, Wasserbilanzierung)
- ◆ Erarbeitung / Festlegung von „Smart-City“-Lösungen (Energiekonzept, E-Mobilität, Müllentsorgung, Kommunikationsnetz, Regenwasser- und Brauchwassermanagement)



Einschätzung und Herangehensweise an die Projektaufgabe

Aufgabenstellung

Abschnitte/ Teilbereiche:

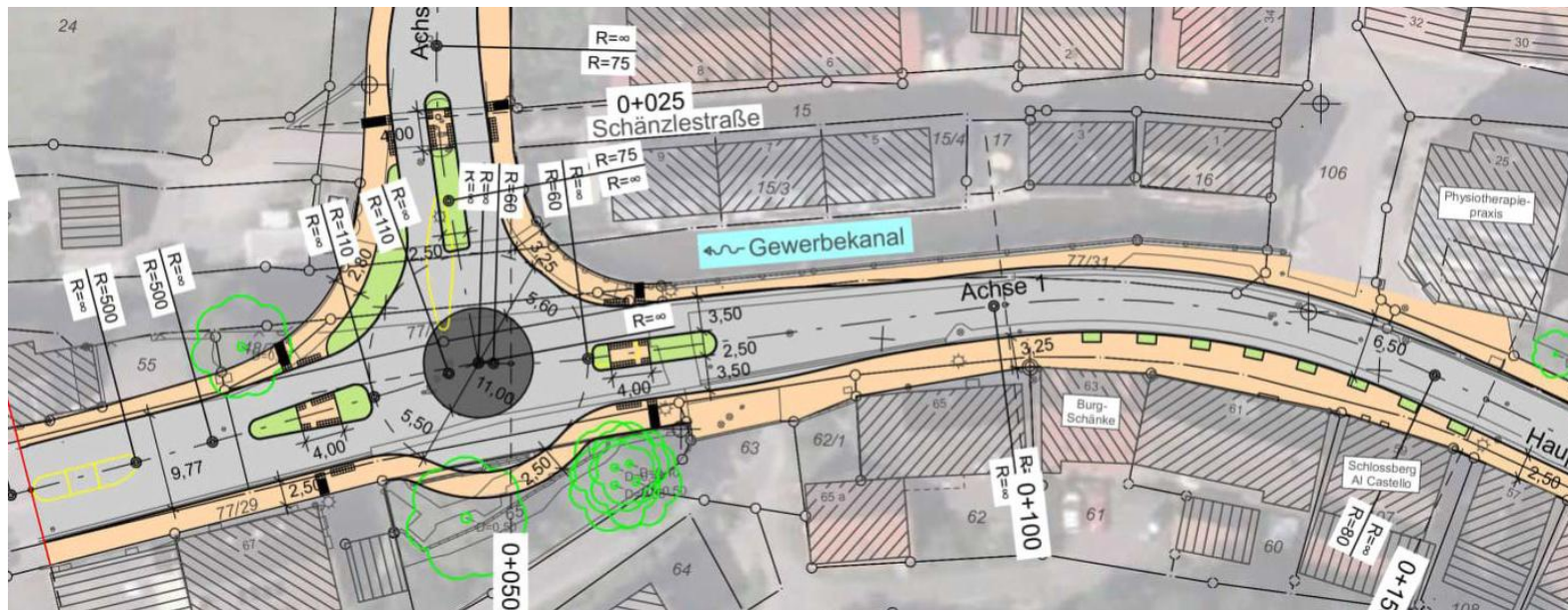
- Abschnitt Mitte Einbacher Straße bis Eisenbahnstraße (Eisenbahnunterführung) ca. 750 m
- Abschnitt Mitte-Ostteil Eisenbahnstraße bis Inselstraße ca. 350 m
- Abschnitt Ost Inselstraße bis Gärtnerei Anschluss B294 (nicht Teil des Verfahrens)



Einschätzung und Herangehensweise an die Projektaufgabe

Aufgabenstellung

- Im Abschnitt Mitte Einbacher Straße bis Eisenbahnstraße (Eisenbahnunterführung) ca. 750 m
 - Neubau Mini-Kreisverkehrsplatz Einmündung Einbachstraße



Einschätzung und Herangehensweise an die Projektaufgabe

Aufgabenstellung

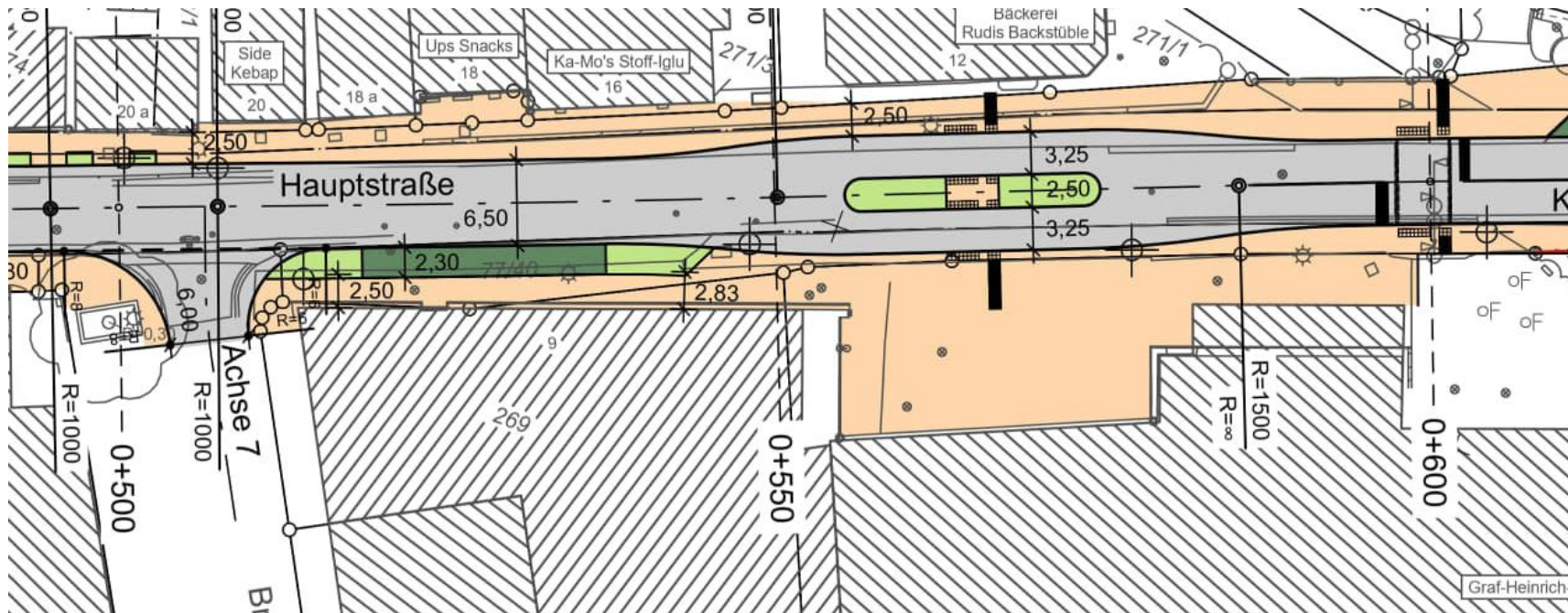
- Im Abschnitt Mitte Einbacher Straße bis Eisenbahnstraße (Eisenbahnunterführung) ca. 750 m
 - Entwicklung im Querschnitt des Fahrbahnabschnitts Mitte Ausgestaltung der beidseitigen Rinnen zur Befahrung durch Lkw/Bus-Verkehr Querschnitt mit einer asphaltierten Fahrbahnbreite von 5,50 m und beidseitigen Rinnen mit einer Breite von jeweils 50 cm
 - Umgestaltung im Bereich Rathaus/ Str. Mauritius Kirche



Einschätzung und Herangehensweise an die Projektaufgabe

Aufgabenstellung

- Im Abschnitt Mitte Einbacher Straße bis Eisenbahnstraße (Eisenbahnunterführung) ca. 750 m
- Aufweitung im Bereich der Schule:



Einschätzung und Herangehensweise an die Projektaufgabe

Aufgabenstellung

- Im Abschnitt Mitte Einbacher Straße bis Eisenbahnstraße (Eisenbahnunterführung) ca. 750 m
 - Umgestaltung Gustav-Rivinius-Platz und Herstellung einer behindertengerechten Überquerungshilfe:



Einschätzung und Herangehensweise an die Projektaufgabe

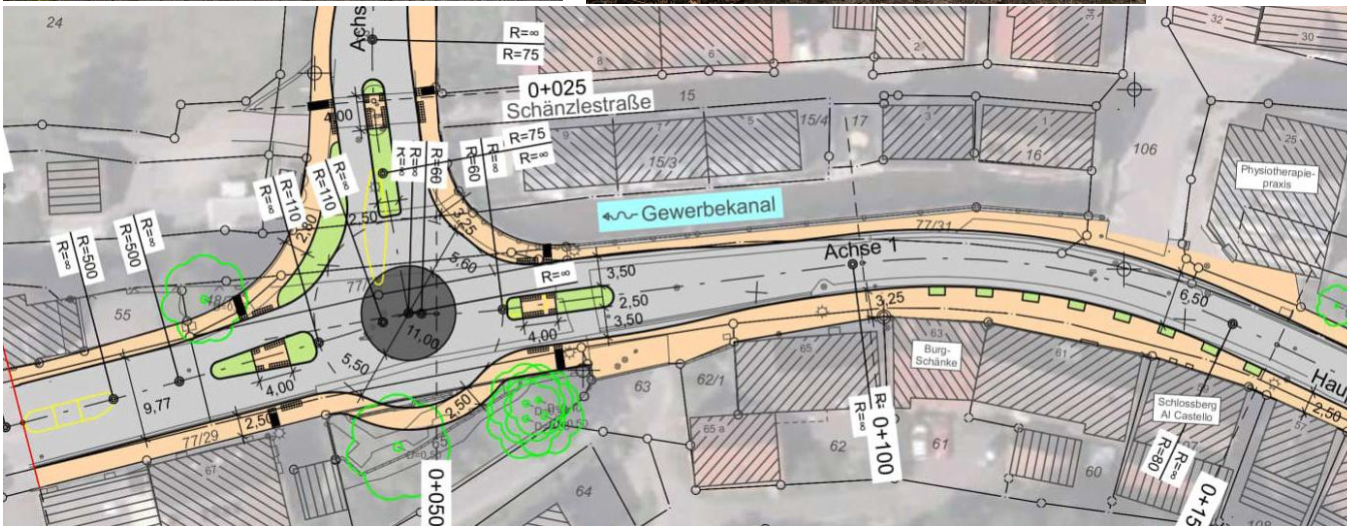
Aufgabenstellung

- ◆ Im Abschnitt Mitte Ostteil Eisenbahnstraße bis Inselstraße ca. 350 m
 - Ausbau der bestehenden Asphaltfläche inklusive Straßenentwässerung



Erkennen von Besonderheiten, mögl. Schwierigkeiten und mögl. Lösungsansätze

- Im Abschnitt Mitte Einbacher Straße bis Eisenbahnstraße (Eisenbahnunterführung) ca. 750 m



Mini-Kreisverkehrsplatz Einbahnstraße:

Schwierigkeiten:

- Ausbau über Gewerbekanal
- Platzverhältnisse für Ausbau
- Hochwertiger Ausbau Schwerverkehr

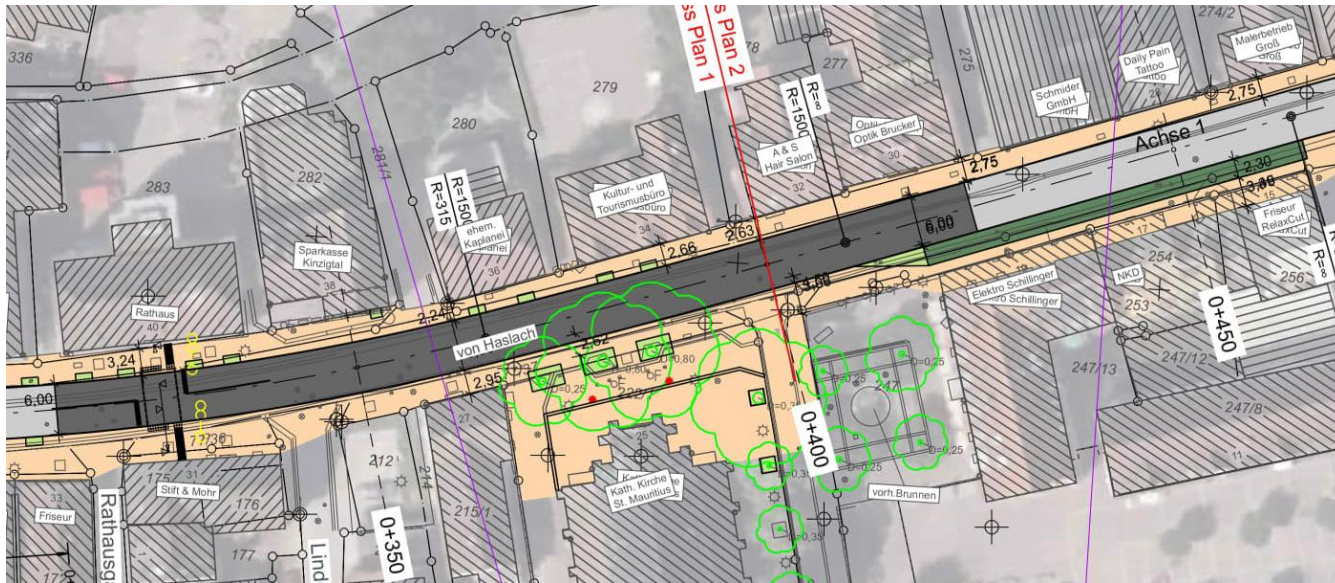
Lösungsansätze:

- Ausbau analog unseres Referenzprojektes in Schömborg (Mini-KVP an Landesstraße)
- Kreisfahrbahn Asphalt, überfahrbare Kreisinsel in gebundener Pflasterbauweise
- Barrierefreie Ausgestaltung der Überwege
- Abstimmung der Bauwerksdaten vom Gewerbekanal



Erkennen von Besonderheiten, mögl. Schwierigkeiten und mögl. Lösungsansätze

◆ Im Abschnitt Mitte Einbacher Straße bis Eisenbahnstraße (Eisenbahnunterführung) ca. 750 m



Mini-Kreisverkehrsplatz Einbahnstraße:

Schwierigkeiten:

- ◆ Ausbau im Bestand
- ◆ Anschluss an den Kirchplatz
- ◆ Leitungen im Untergrund
- ◆ Hochwertiger Ausbau Schwerverkehr

Lösungsansätze:

- ◆ Aufwertung mit hochwertigem Fahrbahnpflaster alternativ evtl. in Farbasphalt,
- ◆ Pflasterrinnen am Fahrbahnrand in hochwertigem Pflasterbau
- ◆ Barrierefreie Ausgestaltung Ausbau Fußgängerüberweg und Verzicht auf Lichtsignalanlage
- ◆ Prüfung Anlage Radfahrerschutzstreifen
- ◆ Ausgestaltung der Grünflächen

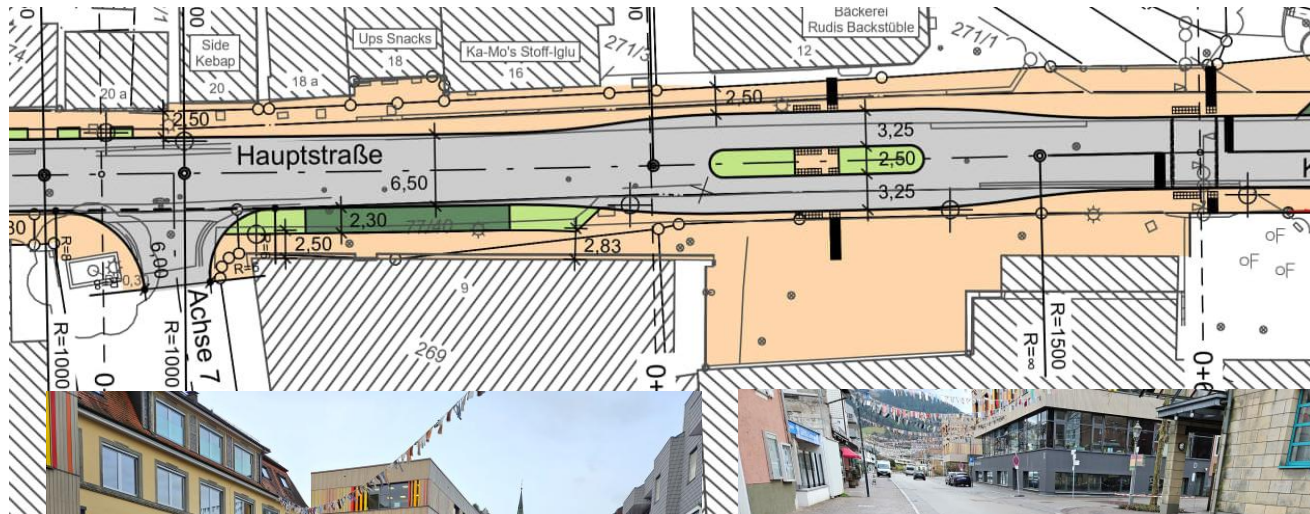


Quelle: Google street view



Erkennen von Besonderheiten, mögl. Schwierigkeiten und mögl. Lösungsansätze

- Im Abschnitt Mitte Einbacher Straße bis Eisenbahnstraße (Eisenbahnunterführung) ca. 750 m



Ausführungen im Bereich der Schule:

Schwierigkeiten:

- Verkehrssichere Führung insbesondere des Schülerverkehrs
- Geschwindigkeitsreduzierung

Lösungsansätze:

- Barrierefreie Verkehrsführung insbesondere im Bereich des Fahrbahnteilers zum Verzicht auf die LSA
- Bauliche Verdeutlichung des Bereiches um die Schule (Bsp. Fahrbahnpflaster, Farbasphalt)
- Eindeutige Führung des Radverkehrs
- Ausbildung von Haltestellen für den ÖPNV
- Ausbildung von Kurzzeitparkplätzen



Erkennen von Besonderheiten, mögl. Schwierigkeiten und mögl. Lösungsansätze

- Im Abschnitt Mitte Einbacher Straße bis Eisenbahnstraße (Eisenbahnunterführung) ca. 750 m



Ausführungen im Bereich Gustav-Rivinius-Platz

Schwierigkeiten:

- Verkehrssichere Führung insbesondere des ÖPNV-Verkehrs
- Platzgestaltung und Anlage von Grünflächen

Lösungsansätze:

- Barrierefreie Verkehrsführung
- Einbeziehung des Gewerbekanals in die Platzgestaltung
- Bauliche Verdeutlichung des Bereichs/ Trennung Bushalt von Hauptstraße (Bsp. Fahrbahnpflaster, Farbasphalt)
- Eindeutige Führung des Radverkehrs
- Prüfung Straßenanschluss Gustav-Rivinius-Platz an Hauptstraße



Erkennen von Besonderheiten, mögl. Schwierigkeiten und mögl. Lösungsansätze

- Im Abschnitt Mitte Ostteil Eisenbahnstraße bis Inselstraße ca. 350 m



**Abschnitt Mitte, Ostteil
Unterführung bis Einmündung
Inselstr.
Länge: ca. 350 m**



Ausführungen Ostteil Eisenbahnstr.- Inselstr.

Schwierigkeiten:

- Hochwertige Sanierung des Straßenabschnittes unter Einbehaltung des Straßenquerschnittes

Lösungsansätze:

- Ausbaustandard gemäß Ref. Schömborg und Wurmberg für den Schwerverkehr
- Prüfung barrierefreie Ausbildung der Gehwege
- Prüfung der Radwegführung



Erkennen von Besonderheiten, mögl. Schwierigkeiten und mögl. Lösungsansätze



Radverkehr

- ◆ Prüfung der verkehrssicheren Führung des Radverkehrs im gesamten Ausbauabschnitt
- ◆ Prüfung im Bereich der Anschlussstraße
- ◆ Prüfung Einsatz von Piktogrammen, Schutzstreifen

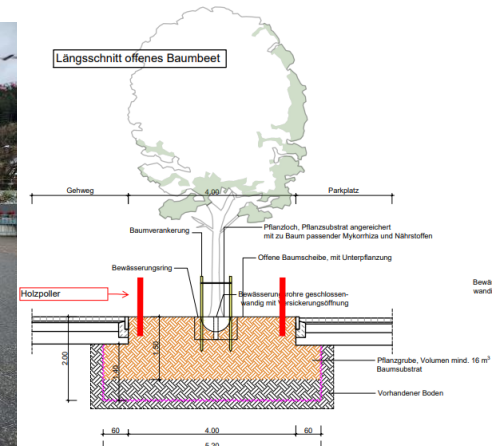


Erkennen von Besonderheiten, mögl. Schwierigkeiten und mögl. Lösungsansätze

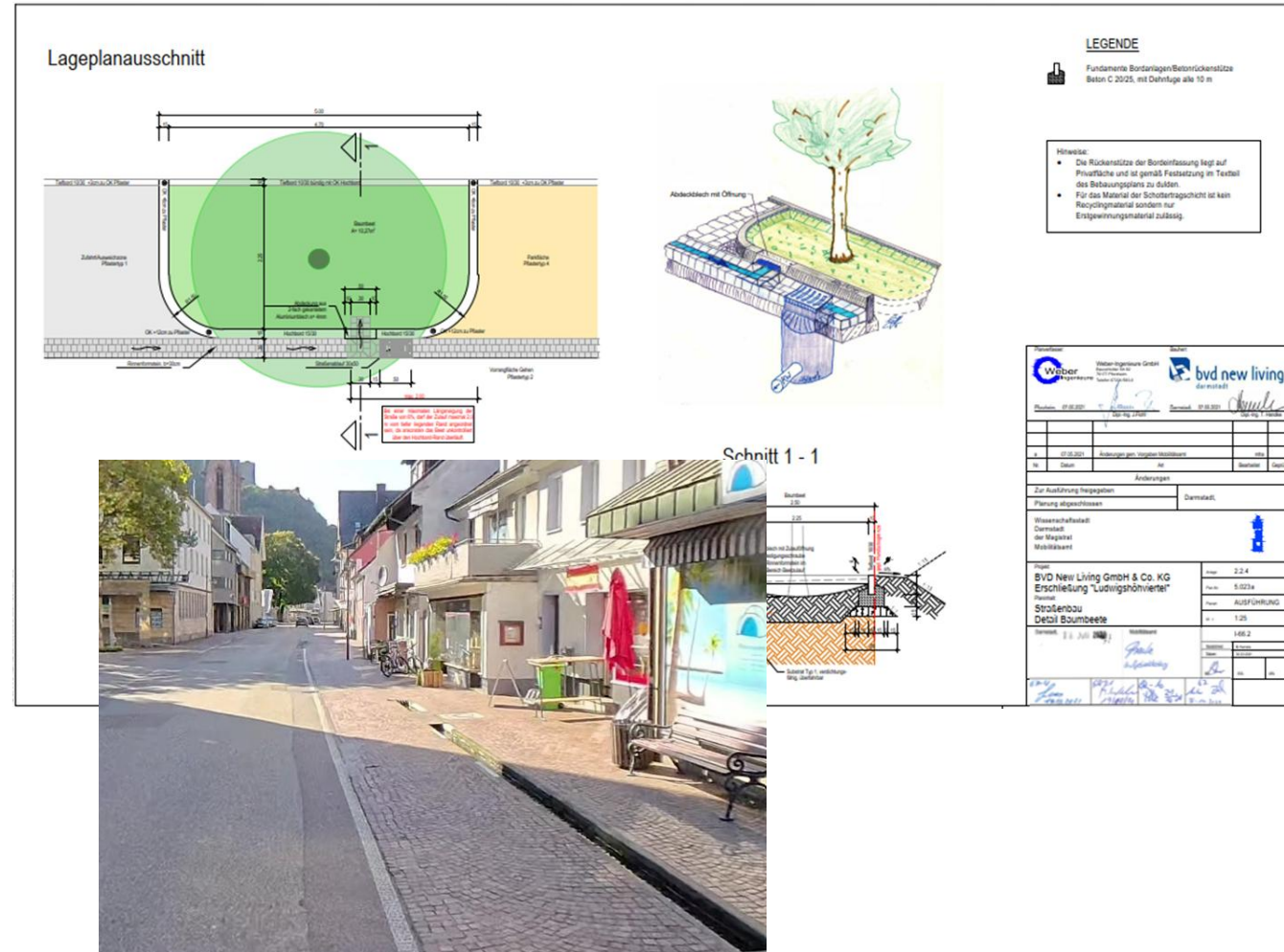


Grünanlagen

- Integration best. Bäume u. Grünflächen
- Prüfung der Grünanlagen im Hinblick auf den Medienbestand
- Nutzung der Grünflächen zur Aufnahme von Oberflächenwasser
- Prüfung der aktuellen Planung aus landschaftsplanerischer Sicht



Erkennen von Besonderheiten, mögl. Schwierigkeiten und mögl. Lösungsansätze

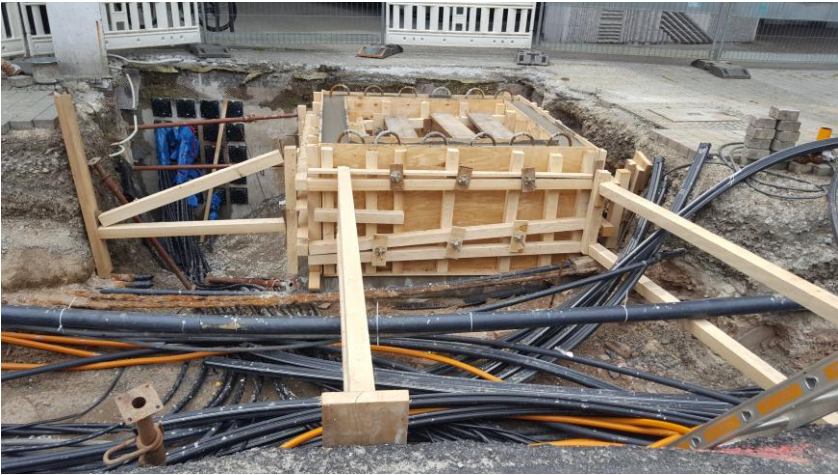


Regenwasserbewirtschaftung

- Starkregenbetrachtung
- Nutzung Grünflächen mit Mulden zur Versickerung
- Einbau von Baumrigolen
- Integration der offenen Entwässerungsrinnen



Erkennen von Besonderheiten, mögl. Schwierigkeiten und Lösungsansätzen - Erfahrungen



Berücksichtigung Leitungsbestand / Neue Medien

- Detaillierte Erkundung der bestehenden Leitungen
- Abstimmung mit allen Versorgungsträgern bezüglich der vorgesehenen Neuverlegung/ Sanierung
- Überprüfung der Grün-/ Freianlagen in Bezug auf die bestehenden und geplanten Leitungen



Frühzeitige Priorisierung der Bauabschnitte

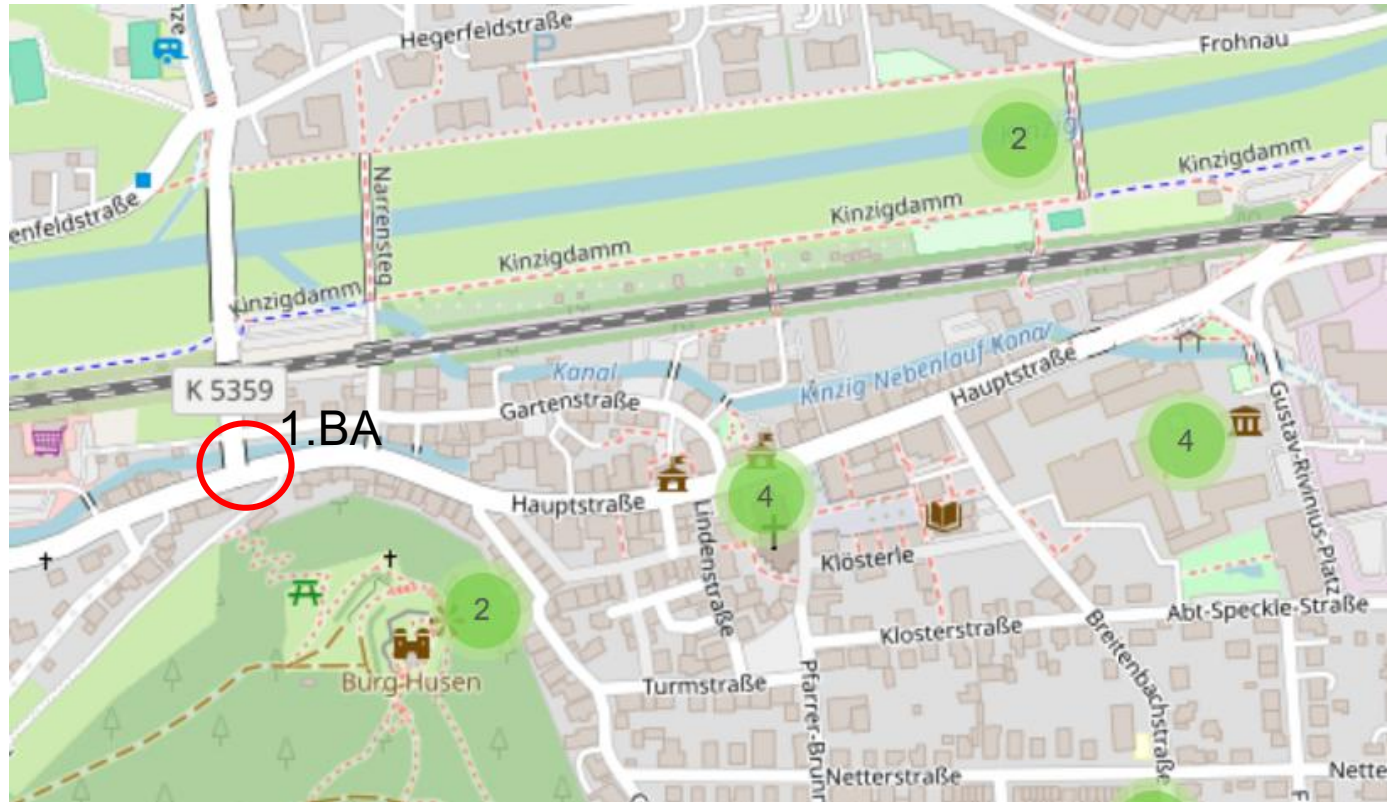


Frühzeitige Einbeziehung aller Projektbeteiligter zur Abstimmung der Bauphasenplanung

- ◆ Auswertung der bisherigen Planungen
- ◆ Festlegung der Ziele mit den Projektbeteiligten
- ◆ Aufzeigen von räumlichen und zeitlichen Zwangspunkten



Erkennen von Besonderheiten, mögl. Schwierigkeiten und mögl. Lösungsansätze

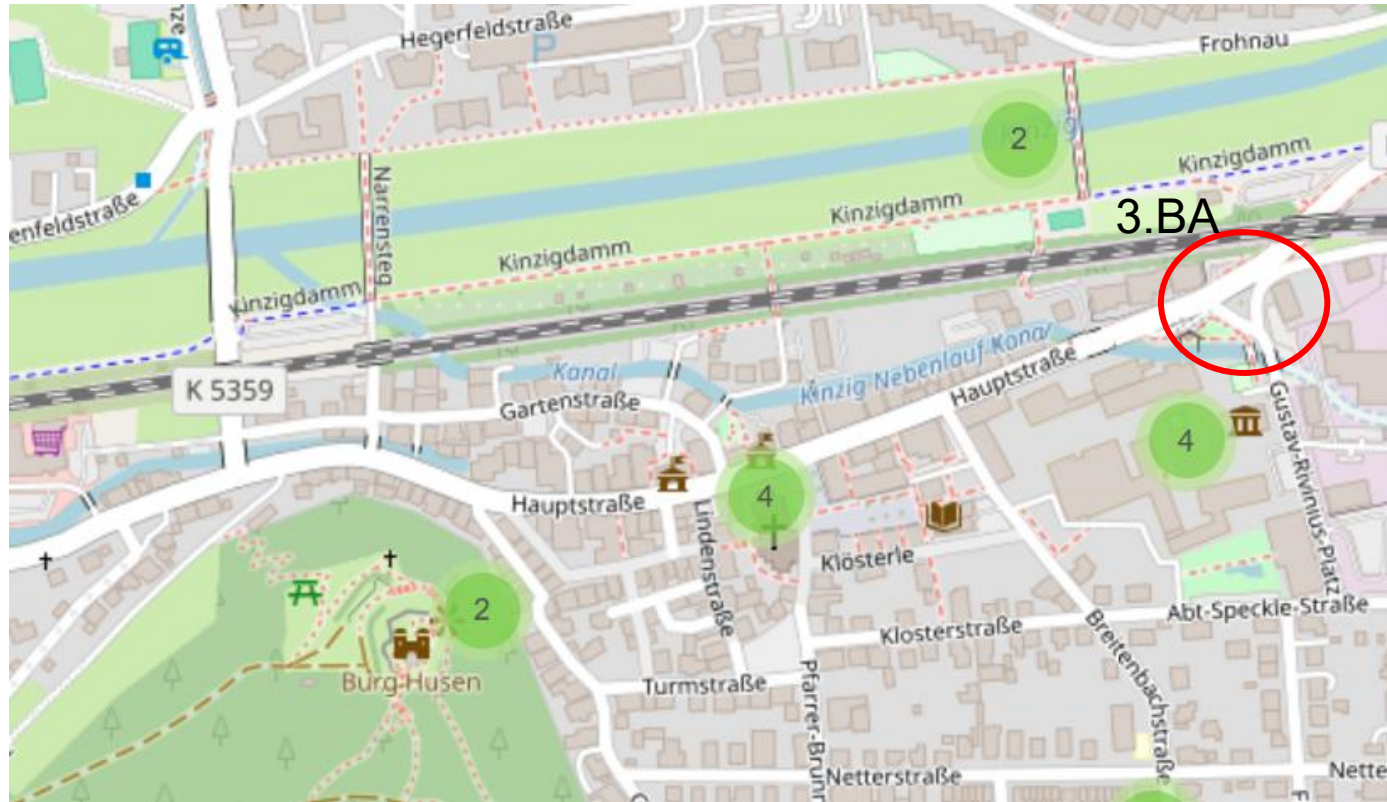


Verkehrsführung und Umleitstrecken:

- 1. Bauabschnitt:
Kreisverkehrsplatz
- Annahme:
unter halbseitiger Sperrung
- Übergeordnete Verkehrsführung über
die B 294



Erkennen von Besonderheiten, mögl. Schwierigkeiten und mögl. Lösungsansätze



Verkehrsführung und Umleitstrecken:

- 3. Bauabschnitt:
Gustav-Rivinius-Platz
- Annahme:
unter halbseitige Sperrung
- Übergeordnete Verkehrsführung über
die B 294





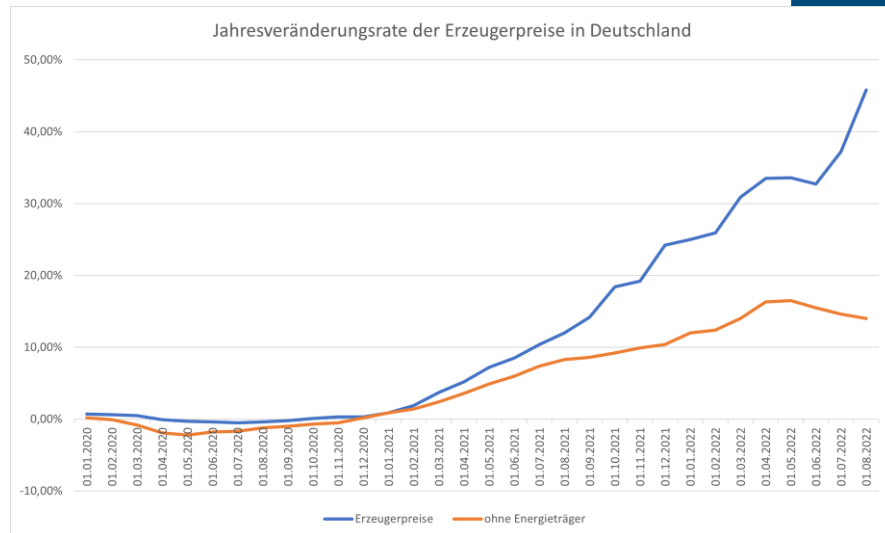
AGENDA

1. Personelle Projektorganisation
2. Qualifikation und Erfahrung des betrauten Personals
3. Projekteinschätzung / Herangehensweise
4. Termin- / Kosten- / Qualitätssicherung
5. Rückfragen

Vorgehensweise zur Sicherung der Kosten in der Planungsphase

Was wir tun

- Detailtiefe der Planung auf Kostensicherheit ausrichten
- Kostenkalkulationen für Gesamtprojekt erstellen und fortschreiben
- Umgang mit aktueller Preisdynamik diskutieren und festlegen



wissen.nutzen.

DESTATIS
Statistisches Bundesamt

Fachserie 17 Reihe 2

Preise

Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte
(Erzeugerpreise)



Erdgas und verschiedene Mineralerzeugnisse werden seit Januar 2021 durch das Gesetz über einen nationalen Zertifikatehandel für Brennstoffemissionen (BEHG) erfasst. In den Indizes sind daher seit Januar 2021 die Kosten für Emissionszertifikate enthalten, soweit sie anfallen.
Einen Überblick, wie und auf welche Indizes sich die CO₂-Bepreisung auswirkt, finden Sie im Anhang

August 2022

Erscheinungsfolge: monatlich
Erscheinen am 20.09.2022
Artikelnummer: 217020221085

Ihr Kontakt zu uns:
<http://www.destatis.de/preise/>
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



Vorgehensweise zur Sicherung der Kosten in der Ausführungsphase

WEBER - INGENIEURE GMBH
Bauschlotter Straße 62 * 75177 Pforzheim
Tel. 07231/583-0 * Fax 07231/583-100

Kostenfortschreibung

Vergleich auf Basis VA-Mengen zu RE-Mengen 1. AZ-3. AZ



Projekt:	15981-00001	Umbau Westliche Karl-Friedrich-Straße (Fußgängerzone)	*: Abweichung > 10,00 %							
Vergabeinheit:	Anteil GTA	Landschaftsbau- und Wegebauarbeiten	Währung: EUR							
Ordnungszahl	Kurztext	ME	Einheitspreis	VA-Menge	RE-Menge	Diff.-Menge	VA-Betrag	RE-Betrag	Diff.-Betrag	Anteil %
1.90.200.	MÜLLBEHÄLTER ZUR SAMMELSTELLE BRINGEN	psch	2.210,89	1,000	0,500	0,500	2.210,89	1.105,45	1.105,44	*50,00%
1.90.900.1	Aufnahmehälsen Schirmständer einbauen	St	104,31	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	
1.90.900.2	Polier liefern und einbauen	St	203,10	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	
1.90.900.3	Fahrradanlehnbügel liefern und einbauen	St	184,74	12,000	0,000	12,000	2.216,88	0,00	2.216,88	
1.90.901.1	Werkstattzeichnung und Montageplanung	Psch	1.080,00	1,000	1,000	0,000	1.080,00	1.080,00	0,00	100,00%
1.90.902.1	Fundamente für Sitzelemente herstellen	St	153,27	46,000	16,000	30,000	7.050,42	2.452,32	4.598,10	*34,78%
1.90.903.1	Betonfertigteil Fußblech Typ 1	St	214,88	36,000	0,000	36,000	7.735,68	0,00	7.735,68	
1.90.904.1	Betonfertigteil Fußblech Typ 2	St	980,89	5,000	0,000	5,000	4.904,45	0,00	4.904,45	
1.90.905.1	Betonfertigteil Auflage, Typ 1, A	St	718,03	6,000	0,000	6,000	4.308,18	0,00	4.308,18	
1.90.906.1	Betonfertigteil Auflage, Typ 1, B	St	1.562,13	6,000	0,000	6,000	9.372,78	0,00	9.372,78	
1.90.907.1	Betonfertigteil Auflage, Typ 1, C	St	954,53	6,000	0,000	6,000	5.727,18	0,00	5.727,18	
1.90.908.1	Betonfertigteil Auflage, Typ 2	St	1.240,53	10,000	0,000	10,000	12.405,30	0,00	12.405,30	
1.90.909.1	Betonfertigteil Lehne	St	663,03	6,000	0,000	6,000	3.978,18	0,00	3.978,18	
1.90.910.1	U-Stahl-Profil 40x25x3mm, feuerverzinkt	m	42,58	200,000	0,000	200,000	8.516,00	0,00	8.516,00	
1.90.911.1	Sitz-Holzauflage Typ 1	m	47,31	610,000	0,000	610,000	28.859,10	0,00	28.859,10	
1.90.912.1	Sitz-Holzauflage Typ 2	m	43,71	385,000	0,000	385,000	16.828,35	0,00	16.828,35	
Summe 1.90.		Sonstiges					159.374,97	7.065,09	152.309,88	4,43%

3.	Wartungsarbeiten									
3.1.	Wartungsarbeiten Belagsflächen									
3.1.1.	Wartung Pflasterbeläge	m2	0,13	28.000,000	0,000	28.000,000	3.640,00	0,00	3.640,00	*0,00%
3.1.2.	Wartung Plattenbeläge	m2	0,13	14.000,000	0,000	14.000,000	1.820,00	0,00	1.820,00	*0,00%
Summe 3.1.		Wartungsarbeiten Belagsflächen					5.460,00	0,00	5.460,00	0,00%
Summe 3.		Wartungsarbeiten					5.460,00	0,00	5.460,00	0,00%

4.	Nachträge									
----	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

WEBER - INGENIEURE GMBH
Bauschlotter Straße 62 * 75177 Pforzheim
Tel. 07231/583-0 * Fax 07231/583-100

Kostenfeststellung



Kostenfeststellung: Vergleich Abrechnung mit Kostenberechnung

Projekt:	15981-00001	Umbau Westliche Karl-Friedrich-Straße (Fußgängerzone)	*: Abweichung > 10,00 %							
Vergabeinheit:	Anteil GTA-2	Landschaftsbau- und Wegebauarbeiten	Währung: EUR							
Ordnungszahl	Kurztext	ME	Einheitspreis	LV-Menge	RE-Menge	Diff.-Menge	LV-Betrag	RE-Betrag	Diff.-Betrag	Anteil %
Summe 5.	weitere Baukosten						0,00	705.626,54	-705.626,54	#DIV/0!%
6.	Kostenberechnung									
6.1.	Kostenberechnung									
6.1.500.	Außenanlagen	St	0,00	1,000	0,000	1,000	0,00	0,00	0,00	
6.1.520.	Befestigte Flächen	St	760.240,00	1,000	0,000	1,000	760.240,00	0,00	760.240,00	0,00%
6.1.530.	Baukonstruktionen in Außenanlagen	St	22.500,00	1,000	0,000	1,000	22.500,00	0,00	22.500,00	0,00%
6.1.540.	Technische Anlagen in Außenanlagen	St	286.900,00	1,000	0,000	1,000	286.900,00	0,00	286.900,00	0,00%
6.1.570.	Pflanz- und Saatflächen	St	900,00	1,000	0,000	1,000	900,00	0,00	900,00	0,00%
6.1.590.	Sonstige Maßnahmen für Aussenanlagen	St	542.000,00	1,000	0,000	1,000	542.000,00	0,00	542.000,00	0,00%
6.1.610.	Ausstattung	St	187.600,00	1,000	0,000	1,000	187.600,00	0,00	187.600,00	0,00%
6.1.620.	Kunstwerke	St	50.000,00	1,000	0,000	1,000	50.000,00	0,00	50.000,00	0,00%
6.1.730.	Architekten- und Ingenieurleistungen	St	289.532,99	1,000	0,000	1,000	289.532,99	0,00	289.532,99	0,00%
Summe 6.1.	Kostenberechnung						2.139.672,99	0,00	2.139.672,99	0,00%
Summe 6.	Kostenberechnung						2.139.672,99	0,00	2.139.672,99	0,00%
Summe Anteil GTA	Landschaftsbau- und Wegebauarbeiten						2.139.672,99	2.101.276,79	38.396,20	98,21%
Gesamt Anteil GTA-2	Landschaftsbau- und Wegebauarbeiten						2.139.672,99	2.101.276,79	38.396,20	98,21%

Was wir tun

- Kostenfortschreibung durch ausgepreistes LV erstellen
- Baufirma auf Änderungsmanagement verpflichten
- Laufende Kostenkontrolle und Kostenprognose während der Bauzeit

wissen.nutzen.

STATIS
Statistisches Bundesamt

Fachserie 17 Reihe 2

Preise

Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)



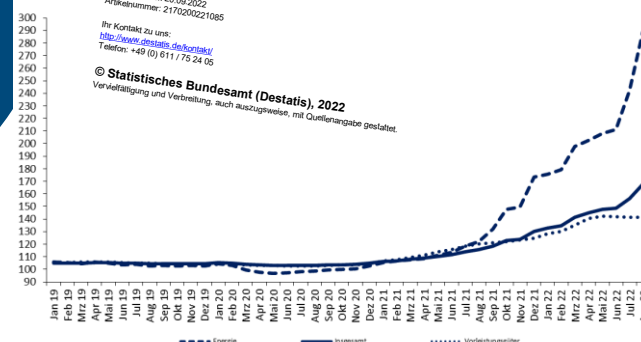
Erdgas und verschiedene Mineralerzeugnisse werden seit Januar 2021 durch das Gesetz über eine nationalen Zertifikatehandel für Brennstoffemissionen (BEHG) erfasst. In den Indizes sind daher seit Januar 2021 die Kosten für Emissionszertifikate enthalten, soweit sie anfallen.
Einen Überblick, wie und auf welche Indizes sich die CO₂-Bepreisung auswirkt, finden Sie im Anhang

August 2022

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 20.09.2022
Artikelnummer: 2170200221085

Ihr Kontakt zu uns:
<http://www.destatis.de/kontakt/>
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

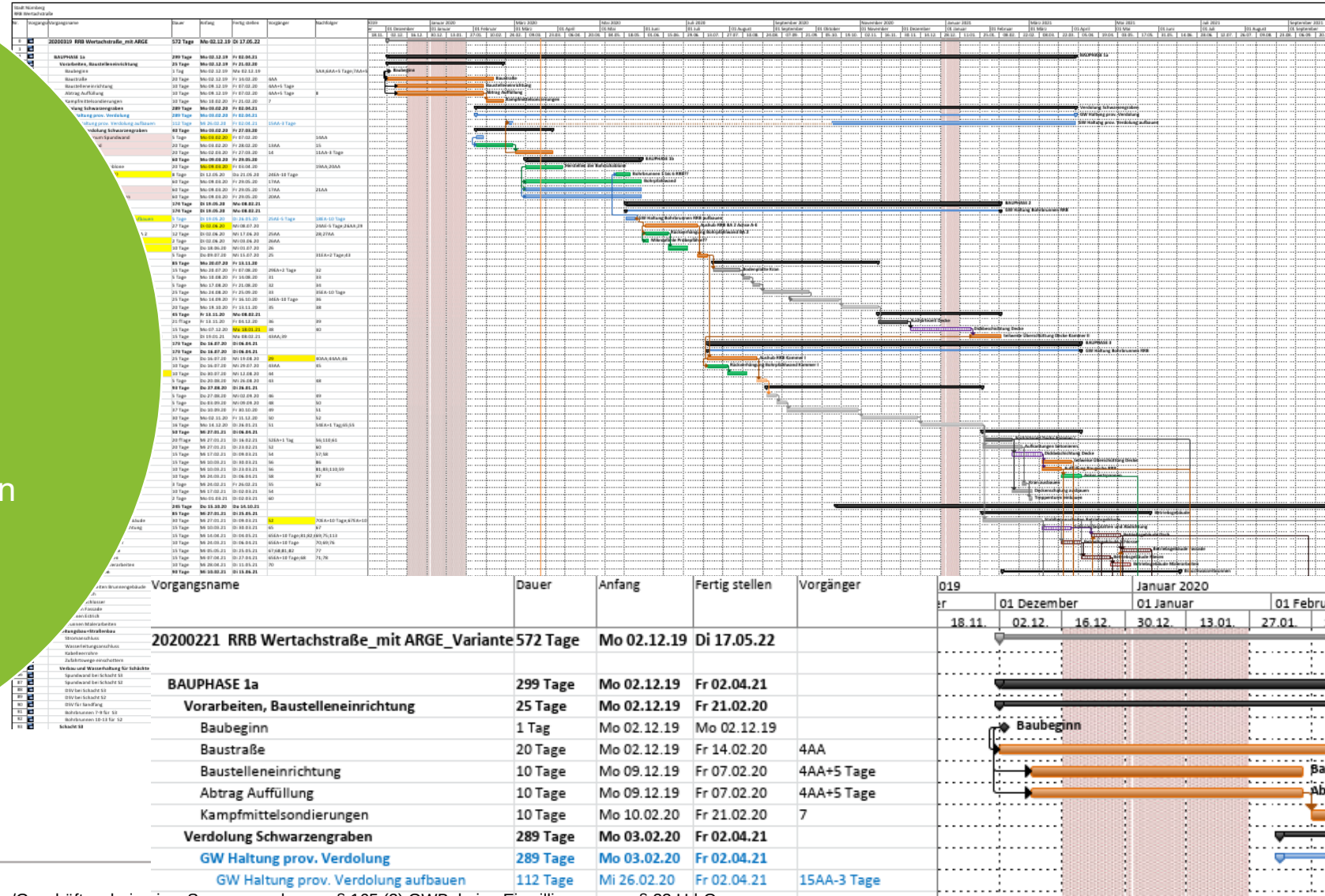


Vorgehensweise zur Sicherung der Termine

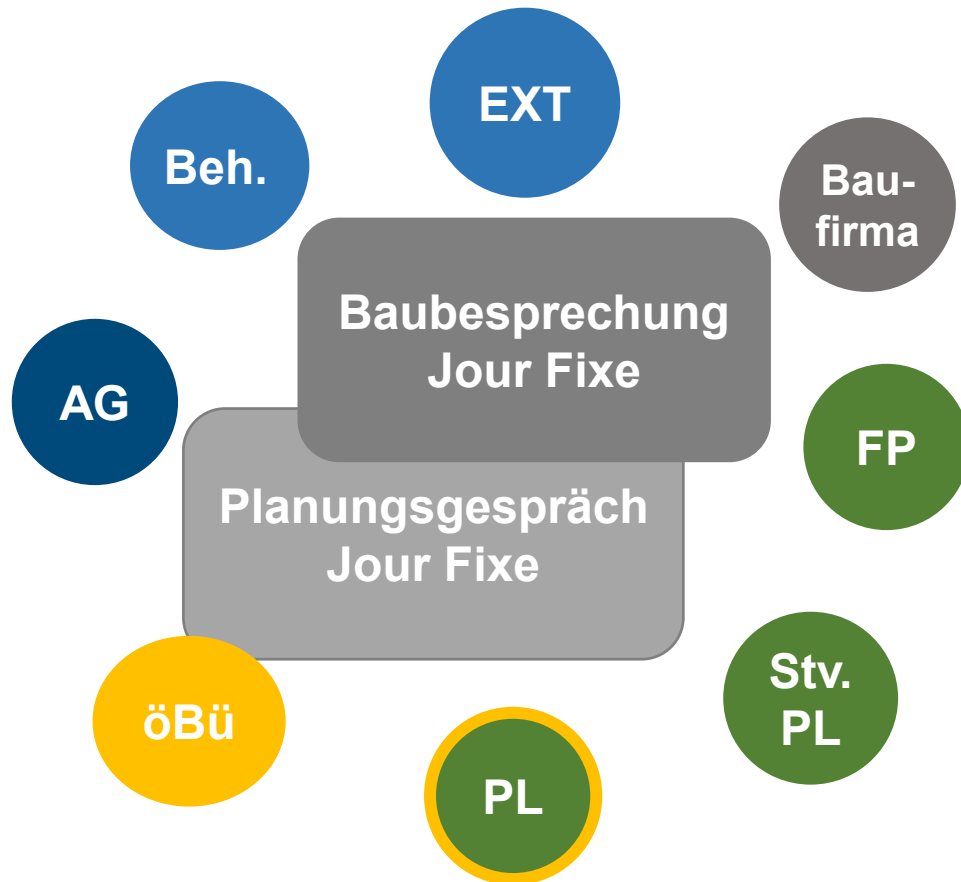
vernetzte Terminplanung

Was wir tun

- Die Planung planen
- Rahmenterminplan erstellen
- Detailterminpläne und Bauphasenpläne erstellen
- Frühwarnsystem aktivieren
- Beschleunigungsmaßnahmen gegen Verzug einleiten



Abstimmung im Projektteam



- Tagesordnung vorab
- Informationen Stand Planung, Qualität, Kosten und Termine
- Vorbereitung von Entscheidungsvorlagen
- Protokollierung der Ergebnisse und der offenen Punkte

WEBER
Ingenieure

Einladung Planungsgespräch Nr. 44
Seite 2

3.	Ausführungsplanung und Ausschreibung - Fortschreibung der Ausführungsplanung • Werkstattgebäude (Krananlage) • Faulbehälter 1a (aktuelle Werkplanung Fa. RIB) • BHKW-Gebäude (Gasraum, BHKW-Anlage) • SEW-Gebäude (Änderung Höhenlage Zwischendecke) - Nationale Ausschreibungen / Angebotsanfragen • Stand Beauftragungen / Rückläufe • Angebotsanfrage Gerüstarbeiten Werkstattgebäude	« Herr Flohr/ Hr. Molitor « Herr Kübler « Herr Flohr
4.	Ausführung (Aktueller Stand und nächste Arbeiten) - Gewerk 101 und Gewerk 202 – Fa. Brodbeck / Fa. List • Stand Arbeiten im SEW-Gebäude • Stand Arbeiten Werkstattgebäude und BHKW-Gebäude • Stand Nachträge - Gewerk 102 – Fa. Resabau und NUS • Stand Arbeiten im FB-Trichter, Stand Fassadenarbeiten • Montageunterbrechung für Gasanlagen- / Ringleitungsmontage - Gewerk 104 – Fa. Waterleu (und Fa. grossELAN) • Stand Optimierung Provisorium Schlammwässerung • Stand Demontagen/Montagen im NED • Stand Leitungsumbau und Demontagen SEW-Gebäude - Gewerk 203 – Fa. RIB • Stand Montagearbeiten (Rohrkanael, Geländer FB-Kopf) • Stand Vorbereitung Provisorien UG BHKW-Gebäude - Gewerk 106 – Fa. grossELAN • Abschluss der Arbeiten an MSP-Anlage 1 • Blitzschutz FB 1a, Verlegung H/V-Leitungen • Stand Demontagearbeiten SEW-Gebäude - Ausbaugewerke – Ergebnis Baustartgespräch mit Fa. Feral (Fassade) - Maßnahmen im Bereich VKB – Planungsabstimmung	« Herr Bischoff « Herr Flohr « Herr Molitor/ Herr Berendt « Herr Molitor « Herr Berendt « Herr Bischoff « Herr Molitor
5.	Sicherheit und Gesundheitsschutz - SiGeKo-Berichte	« Herr Flohr
6.	Bauzeitenplan (Grobablaufplan, Rahmenterminplan) - Termine der nächsten 4 Wochen – Ergebnisse aus Baubesprechungen	« Herr Bischoff, Herr Molitor
7.	Erforderliche Entscheidungen der SER (Entscheidungsvorlagen) - Noch offen: Vorlagen für Estrich-/Fliesenarbeiten und Heizung	« Herr Flohr
8.	Aktueller Stand Kostenfortschreibung / Mittelabfluss - Nachträge Fa. RIB und Fa. VTS	« Herr Flohr
9.	Termine - Termin nächstes Planungsgespräch: Freitag, 23.03.2018, 8:30 Uhr - Nächste Baustellen-Jour Fixe-Termine, Termin mit Fa. RIB	« Teilnehmer

Im Auftrag der ARGE
Aufgestellt: Pforzheim, 22.02.2018
ppa. Johann Flohr - Weber-Ingenieure

Verteiler: alle Teilnehmer



Zertifikate, QMS



intertek
Total Quality Assured.

ZERTIFIKAT DER REGISTRIERUNG

Hiermit wird bescheinigt, dass das Managementsystem der:

Weber-Ingenieure GmbH

Hauptstandort: Bauschlötter Straße 62,
D-75177 Pforzheim

Siehe Anhang für zusätzliche Standorte und Geltungsbereiche
durch Intertek auditiert und zertifiziert wurde in Bezug auf die
Anforderungen der:

DIN EN ISO 9001:2015

Geltungsbereich des Managementsystems:

Ingenieurdienstleistungen in den Bereichen:
Abwasser, Trinkwasserversorgung, Wasserbau / Hochwasserschutz,
Regenwasserbehandlung, Boden- und Grundwasserschutz,
Abfallwirtschaft, Altlasten, Energietechnik, Infrastruktur, Ingenieurbau /
Geotechnik sowie Bauüberwachung.

Standorte: Pforzheim (Zentrale), Stuttgart, Essen, Moers, Castrop-Rauxel,
Villingen-Schwenningen, Rottenburg, Heilbronn, Inning a.A., Darmstadt,
Heidelberg, Freiburg, Offenburg, Homburg, Mainz, Koblenz, Karlsruhe,
Augsburg und Wuppertal mit Weber-Consulting Beratungs-GmbH und
WBH Ingenieurgesellschaft für technische Ausrüstung mbH am Standort
Pforzheim

IAF: 34
Die Gültigkeit dieses Zertifikats ist abhängig von jährlich wiederkehrenden Überwachungen.

Zertifikatsnummer:
2025-03079-00

Erst-Zertifizierung am:
07 Mai 1997

Datum der Zertifizierungsentscheidung:
31 März 2025

Ausstellungsdatum:
31 März 2025

Gültig bis:
01 Mai 2028




intertek

Rathin Grover

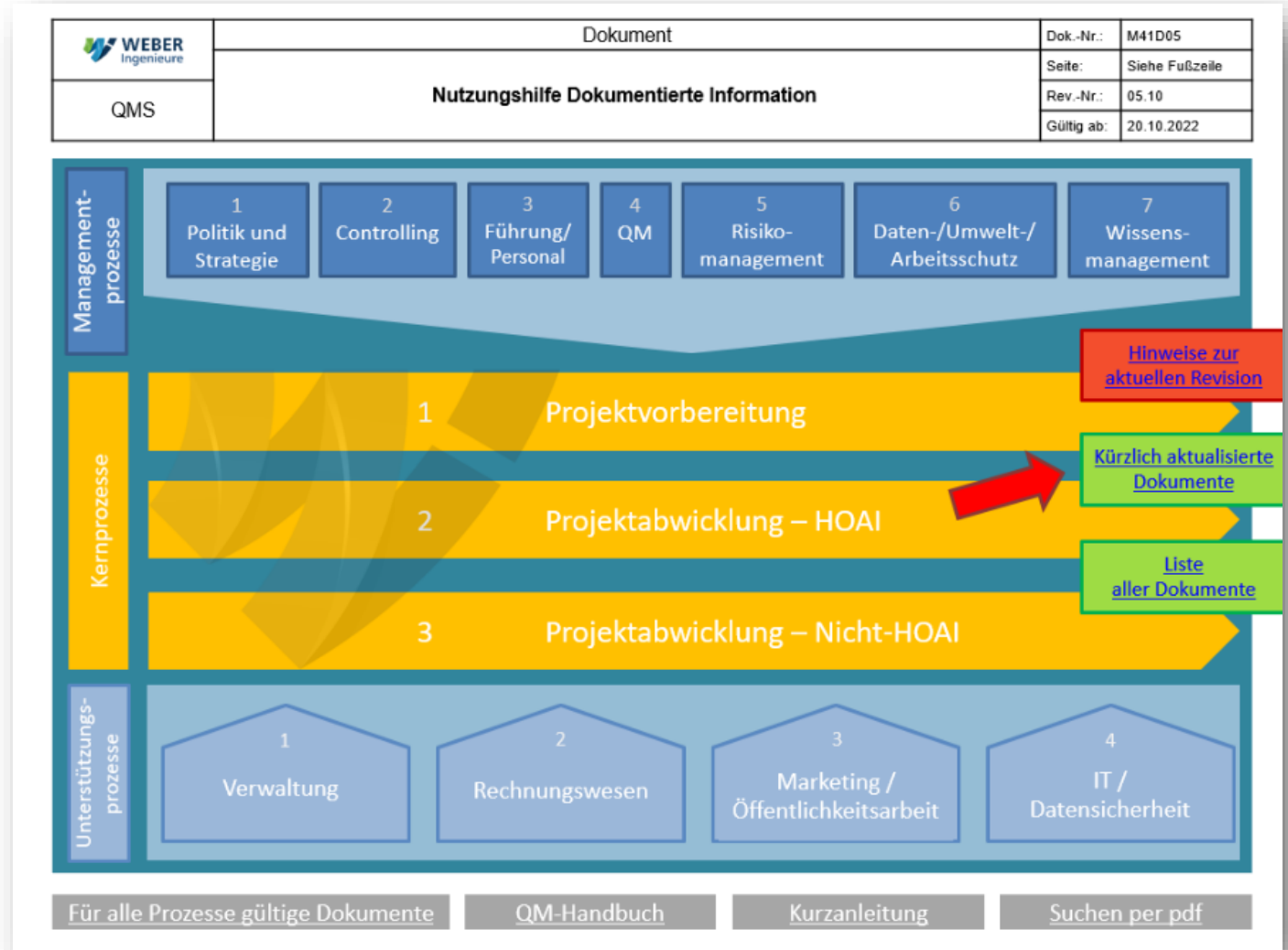
Rathin Grover
President, Business Assurance
Intertek Italia S.p.A.
Via Miglioli, 2/A
20063 Cernusco sul Naviglio (MI)
ITALY





Intertek Italia S.p.A. ist eine von ACCREDITA akkreditierte Stelle gemäß Akkreditierungsplan Nr. 0244MS.
Bei der Ausstellung dieses Zertifikats übernimmt Intertek keine Haftung gegenüber anderen Parteien als dem Kunden und nur in Übereinstimmung mit der vereinbarten Zertifizierungsvereinbarung.
Das Gültigkeitsdatum dieses Zertifikats setzt voraus, dass die Organisation ihr System gemäß den Anforderungen von Intertek für die Systemzertifizierung wartet. Die Gültigkeit kann per E-Mail unter
certificati.validation@intertek.com oder durch Scannen des Codes rechts mit einem Smartphone bestätigt werden. Das Zertifikat bleibt Eigentum von Intertek, an die es auf Anfrage zurückgegeben
werden muss.

Seite: 5 von 20



Unser Ziel: Klimagerechtes Bauen



Umweltfreundlicher Baumschutz



Planung:

- ◆ Regenwasserrückhalt und Versickerung priorisieren
- ◆ Erforderliche Beschattung planen
- ◆ Schwammstadtkriterien berücksichtigen

Material:

- ◆ Nutzung von Ausbauasphalt in neuen Fahrbahndecken
- ◆ CO₂ –Ausstoß-Verringerung durch höhere Recyclingquoten
- ◆ Ausschreibung von temperaturabgesenktem Asphalt
- ◆ Umweltfreundliche Baumschutzmaterialien

Prozesse in der Ausführung:

- ◆ Aushubmaterial für angrenzende Infrastrukturen nutzen
- ◆ Baustellenfahrzeuge mit Elektroantrieb einsetzen

Unser Angebot:

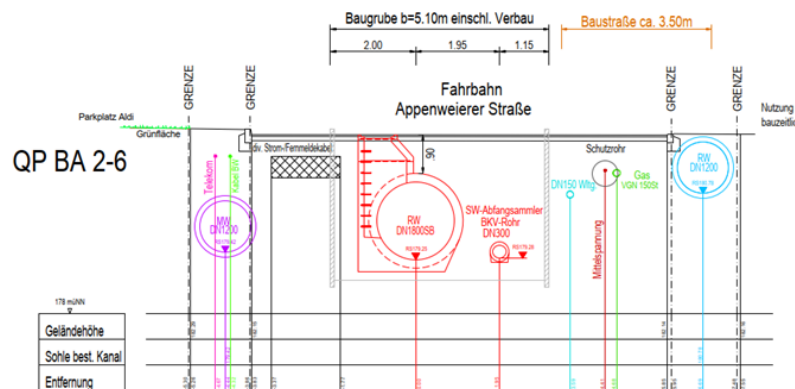
- ◆ Erstellung eines Nachhaltigkeitsleitfaden für unser Projekt



Lessons learned aus vergangenen Projekten



- ◆ **Frühzeitige** Bürgerinformationsveranstaltungen
- ◆ Frühzeitige Einbeziehung **aller** Beteiligten
- ◆ **Regelmäßige** Kosten- und Terminkontrolle
- ◆ Abstimmung mit möglichen **parallelen** Maßnahmen Dritter
- ◆ **Risikomanagement** in Betracht ziehen



Haben Sie noch Fragen?

Wir sind startklar!

Projektleitung



Örtliche Bauüberwachung



Weber-Ingenieure GmbH
Bauschlottter Straße 62
75177 Pforzheim
www.weber-ing.de

T: +49 7231 583-0
M: info@weber-ing.de

