



# Stadt Hausach

## Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Hausach



04.03.2026

Vier Standorte:  
Pforzheim  
Freudenstadt  
Plochingen  
Heppenheim

ca. 50  
Mitarbeiter

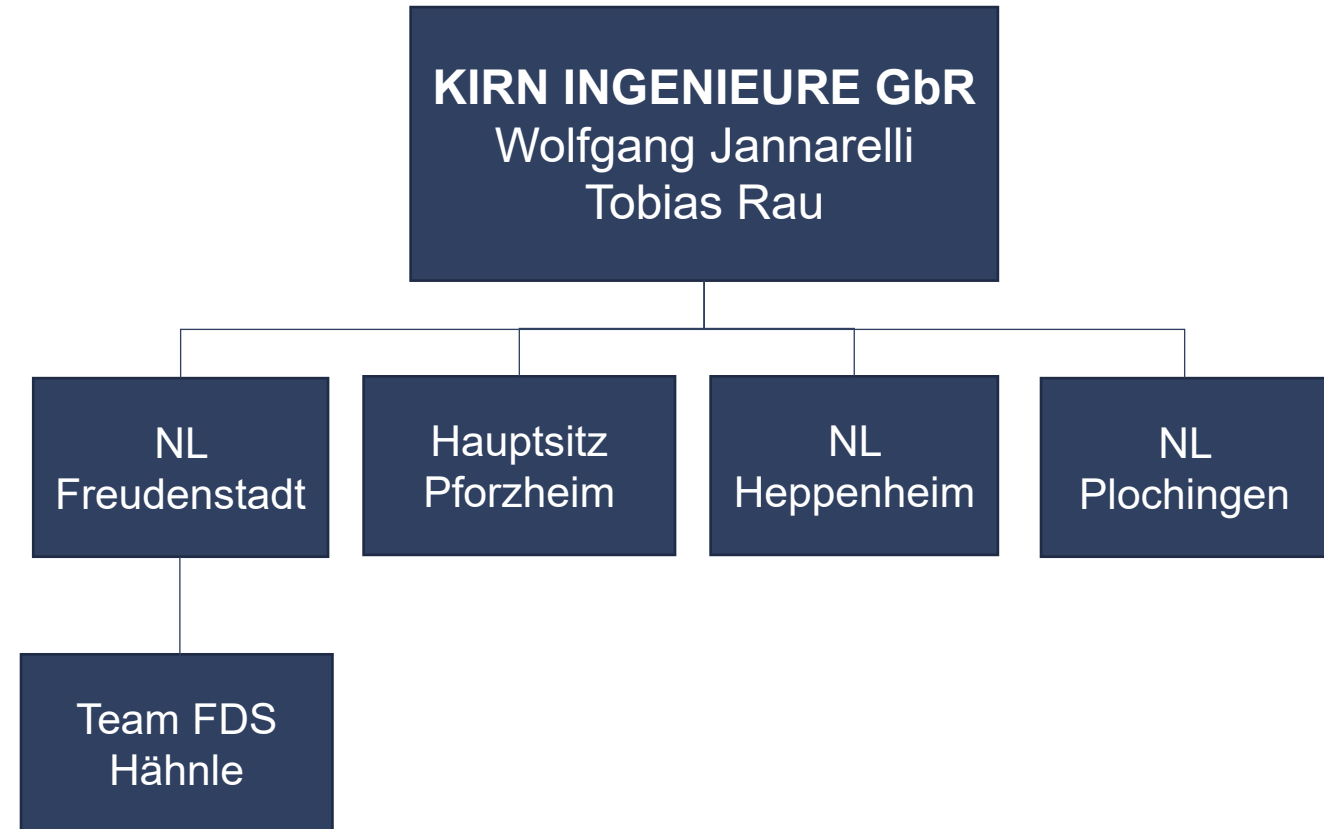
1976  
gegründet

50-jährige Erfahrung im  
kommunalen Tief- und  
Straßenbau





- KIRN INGENIEURE werden vertreten durch die Gesellschafter Wolfgang Jannarelli und Tobias Rau
- Die Betreuung des Projekts erfolgt durch die Niederlassung Freudenstadt.
- Die Stadt Hausach wird direkt durch den Team- und Projektleiter Stefan Hähnle betreut.



## Stefan Hähnle, Dipl.-Ing.

- Projektleiter bei den KIRN INGENIEUREN seit 2015
  - Bürozugehörigkeit seit 1999
  - Projekterfahrung seit 25 Jahren
  - Leistungsphasen 1 – 9 und örtl. Bauüberwachung
  - Projektauszug
1. Freudenstadt, B28-B462-L460- L405 Umbau OD
  2. Freudenstadt, B 462 OD Friedrichstal
  3. Baiersbronn, B 500/L 401 KVP Besucherzentrum NP Schwarzwald
  4. Gem. Loßburg, B 294, OD Loßburg
  5. Freudenstadt, Erschließung Gewerbegebiet Sulzhau, versch. BA
  6. Radweg Freudenstadt – Loßburg



Bauvolumen 8,83 Mio €  
Bauvolumen 10,10 Mio €  
Bauvolumen 3,34 Mio €  
Bauvolumen 7,90 Mio €  
Bauvolumen 2,30 Mio €  
Bauvolumen 1,77 Mio €

## Jörg Baumgärtner, Dipl. Ing. (FH)

- Projektleiter bei den KIRN INGENIEUREN seit 2009
- Bürozugehörigkeit seit 2006
- Projekterfahrung seit 21 Jahren
- Leistungsphasen 1 - 9 und örtl. Bauüberwachung
- Projektauszug

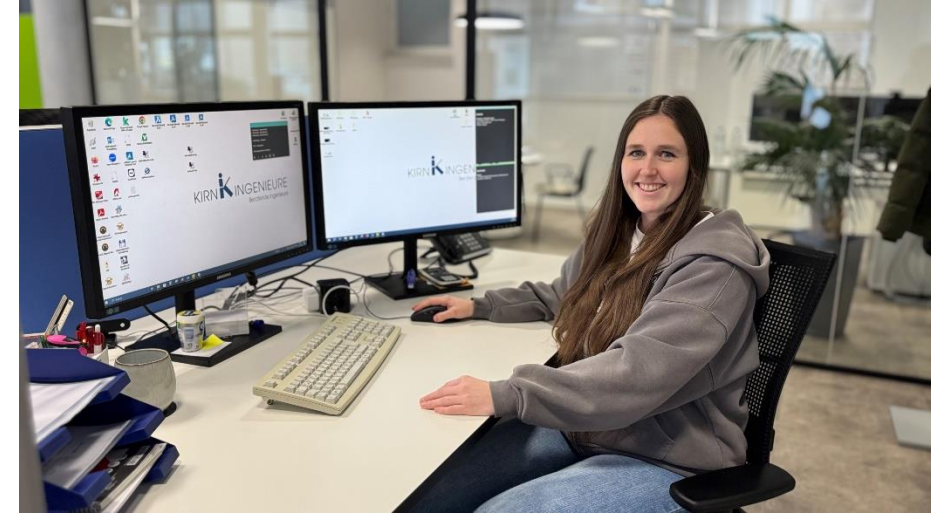
1. Freudenstadt, B28-B462-L460-L405 Umbau OD
2. Engelsbrand, L 562 OD Salmbach
3. Baiersbronn, B500/L401 KVP Besucherzentrum NLP Schwarzwald
4. Karlsbad, NBG Schaftrieb
5. Birkenfeld, Ausbau der Industriestraße
6. Karlsbad, Eichgasse
7. Neuhausen, Erschließung NBG Falter

Bauvolumen 8,83 Mio  
Bauvolumen 5,55 Mio  
Bauvolumen 3,97 Mio  
Bauvolumen 5,23 Mio  
Bauvolumen 6,53 Mio  
Bauvolumen 1,74 Mio  
Bauvolumen 6,72 Mio



## Lisa Claussen, B. Eng.

- Planerin bei den KIRN INGENIEUREN seit 2020 im Team Hähnle
- Projekterfahrung Straße, Kanal, Wasser seit 5 Jahren
- Mitarbeit bei den Projekten  
B 462 OD Friedrichstal, Gem. Baiersbronn  
B 500 / L 401 KVP Besucherzentrum NLP Schwarzwald, Gem. Baiersbronn  
NBG Ebersweierer Weg, Stadt Appenweier,  
Hochdorfer Straße, Gem. Grömbach,  
Kanal u. Wasser Industriestraße, Stadt Achern



## Irene Jäger, Bauzeichnerin

- Planerin und Zeichnerin bei den KIRN INGENIEUREN seit 2019 im Team Hähnle
- Projekterfahrung Straße, Kanal, Wasser seit 22 Jahren
- Mitarbeit bei den Projekten  
B294 OD Loßburg, Gem. Loßburg  
Radweg Freudenstadt - Loßburg  
OD Dornstetten-Aach, Stadt Dornstetten  
Ausbau der Heufeldstraße, Gem. Waldachtal



## Stefan Reichle, B. Prof.

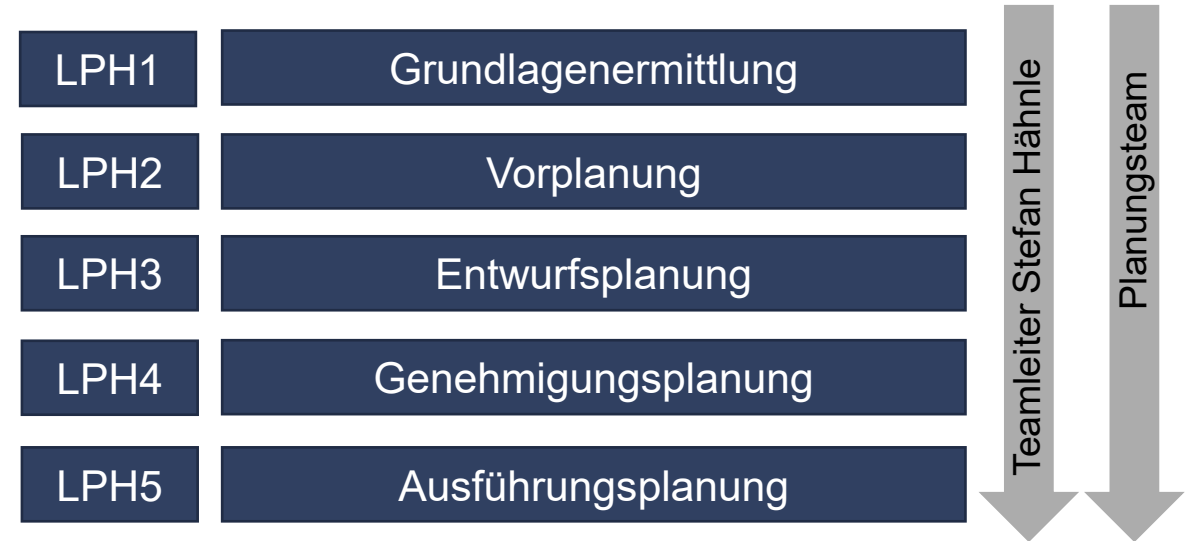
- Bauleiter bei den KIRN INGENIEUREN seit 2019 im Team Hähnle
- Projekterfahrung Bauleitung seit 9 Jahren
- Mitarbeit bei den Projekten
  - B 294 OD Loßburg, Gem. Loßburg
  - B 462 OD Friedrichstal, Gem. Baiersbronn
  - L 574 OD Schellbronn, Gem. Neuhausen
  - NBG Rödermatt III, Stadt Oberkirch
  - NBG Gereut, Gem. Teningen



## Rolf Kläger, staatl. geprüfter Bautechniker

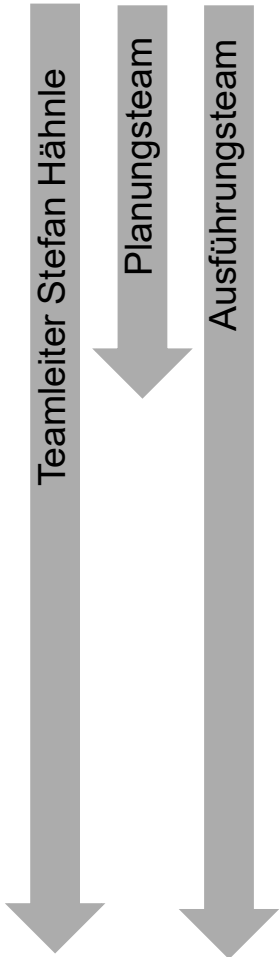
- Bauleiter bei den KIRN INGENIEUREN seit 2016 im Team Hähnle
- Projekterfahrung Straße, Kanal, Wasser, Breitband, Nahwärme seit 43 Jahren
- Mitarbeit bei den Projekten
  - B 28, B 462, L 460, L 405 Umbau OD Freudenstadt
  - B 500 / L 401 KVP Besucherzentrum NLP Schwarzwald, Gem. Baiersbronn
  - B 462 OD Friedrichstal, Gem. Baiersbronn
  - L 93 Wildschapbach, Straßenbau Erneuerung einschl. Sanierung Stützbauwerke BA 1+2
  - Nahwärmeversorgung BA 1-5, Stadt Elzach

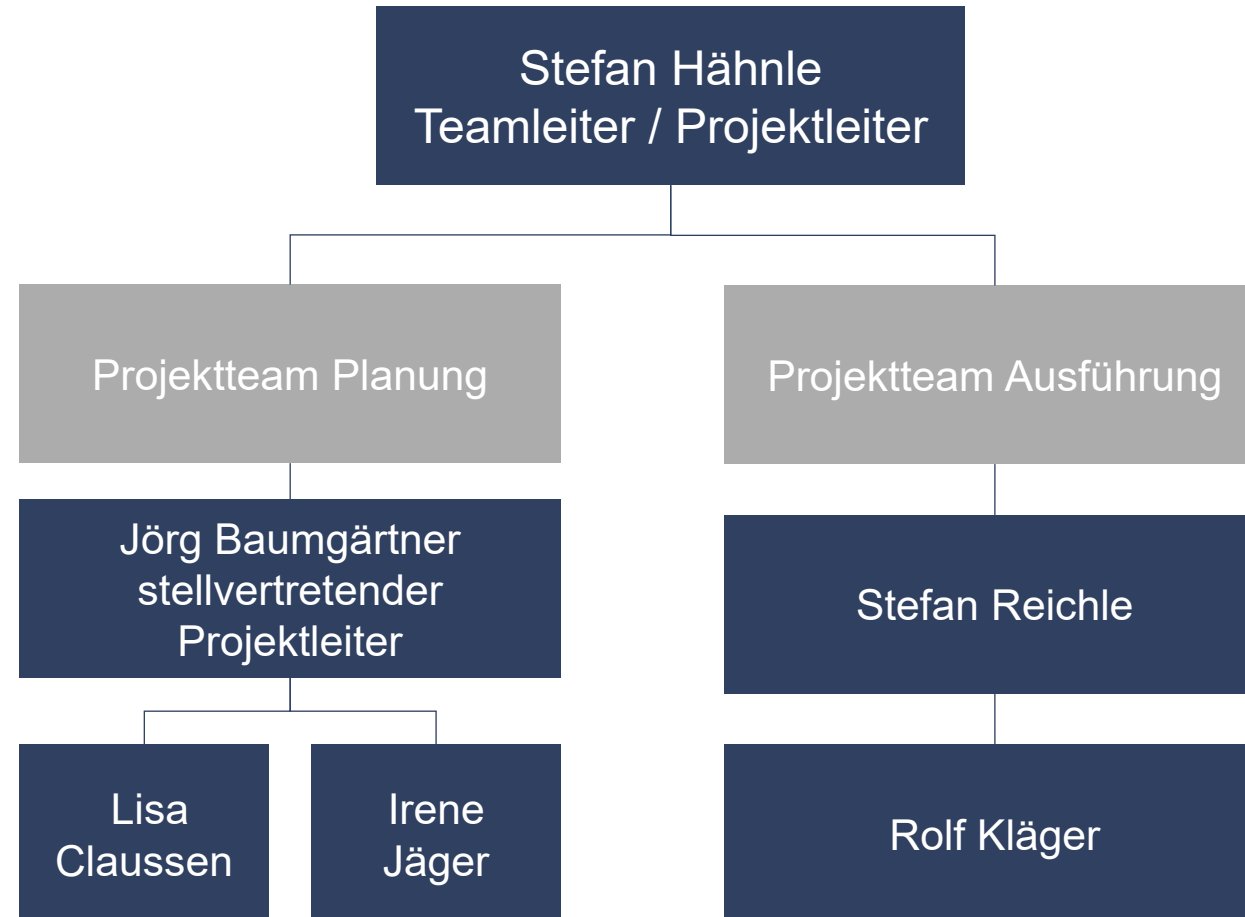
- Stefan Hähnle betreut das Projekt als Projektleiter und ist erster Ansprechpartner für die Stadt Hausach.
- Tobias Rau und Jörg Baumgärtner sind durchgehend in das Projekt eingebunden.
- Als Planer- und Zeichnerinnen arbeiten Lisa Claussen und Irene Jäger, ein seit vielen Jahren als festes Team bei den anstehenden komplexen Planungsinhalten.
- Alle Mitarbeiter sind seit Aufnahme ihrer Bürotätigkeit bei den KIRN INGENIEUREN im Team Hähnle. Eine sehr hohe Verzahnung und fundierte Arbeitsweise sind garantiert.



- Mit Vorliegen der AP erfolgt die Übergabe an das Ausführungsteam.
- Das Planungsteam Hähnle / Claussen erstellt die Ausschreibung. Hierbei wird das Bauleitungsteam bereits involviert.
- Die abschließende Durchsicht des LV und dessen Freigabe erfolgen durch den Teamleiter Hähnle, die Ausschreibung ist marktreif.
- Bei der Vergabe wird die Expertise der Bauleiter bei strittigen Fragen herangezogen. Im Vergabegespräch ist der Bauleiter mit anwesend.
- Das Ausführungsteam Hähnle / Reichle / Kläger übernimmt alle Tätigkeiten der folgenden Leistungsphasen bis zur Übergabe der SR-Dokumentation, sowie die Leistungen der Leistungsphase 9.  
Herr Hähnle bleibt bis zum Ende aller Leistungen der Ansprechpartner für den AG.

|      |                                   |
|------|-----------------------------------|
| LPH6 | Vorbereitung der Vergabe          |
| LPH7 | Mitwirkung bei der Vergabe        |
|      |                                   |
| LPH8 | Objektüberwachung                 |
| LPH9 | Objektbetreuung und Dokumentation |
|      | Örtliche Bauüberwachung           |





12



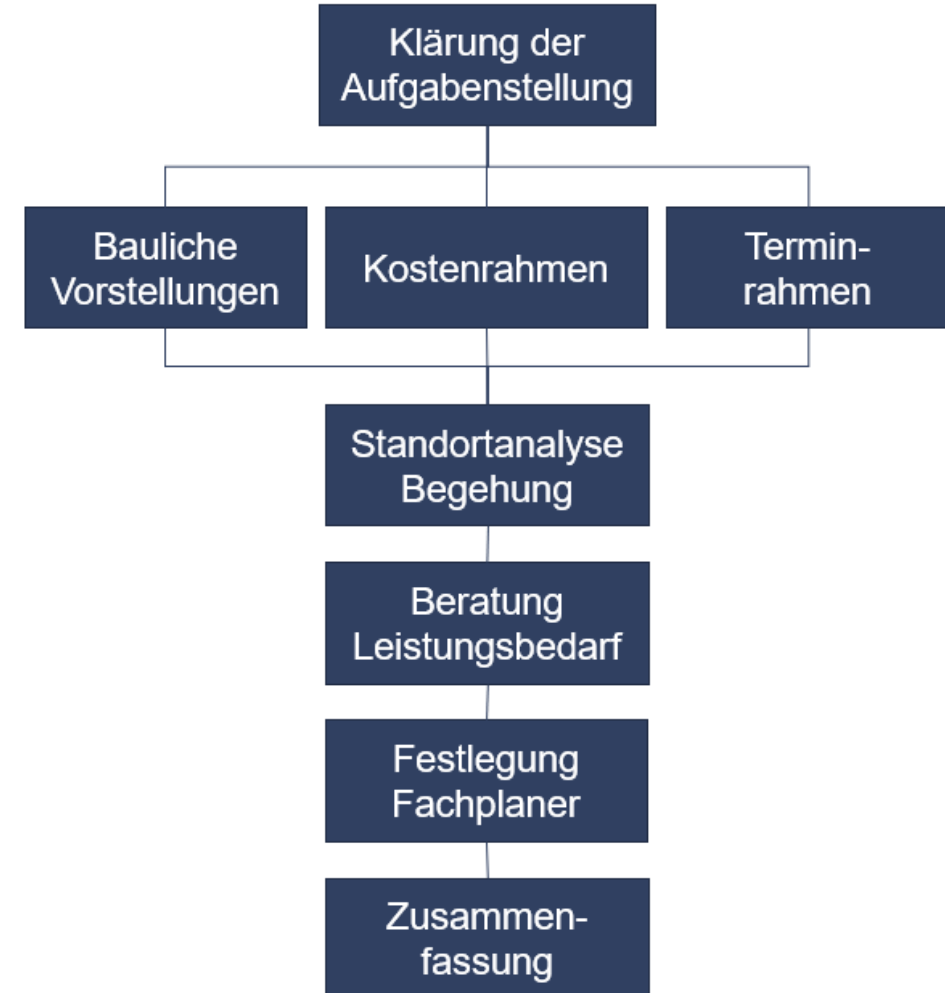
- Wir sind seit 2012 durch den TÜV-Rheinland - Qualitätsstandard „Planer am Bau“ - zertifiziert.
- Seit 13 Jahren arbeiten wir kontinuierlich an der Optimierung der Büroorganisation und den Arbeitsabläufen.
- Ziel ist es, unseren Kunden eine hochwertige Dienstleistungsqualität - verbunden mit hoher Termintreue - zu bieten.
- Die Qualitätsstandards werden im QM-Handbuch stets aktualisiert und dienen den Mitarbeitern als Leitfaden.
- Die Arbeit nach festgelegten und seit langen Jahren eingespielten Arbeitsroutinen trägt zu einem gleichbleibend hohen Standard bei und erleichtert die Kommunikation innerhalb des Planungs- und Ausführungsteams.



- [illegible]

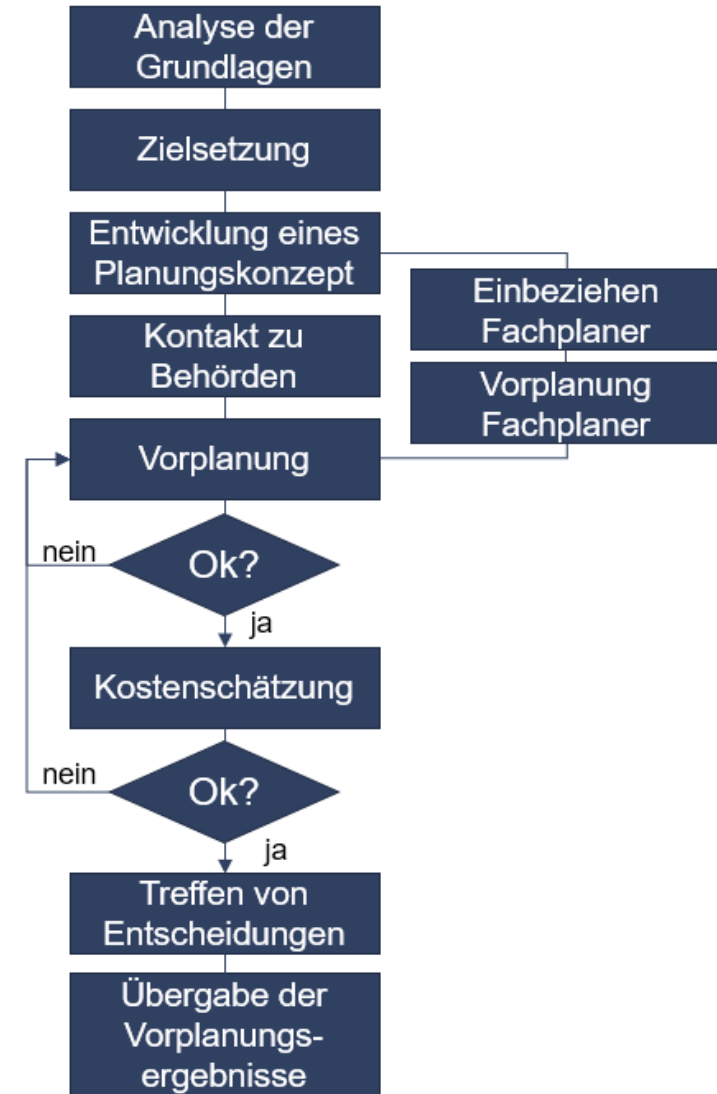
- Unsere Kunden können sich auf eine professionelle Betreuung während aller Phasen des Projektes verlassen.
- Der Planungsprozess beinhaltet im vorliegenden Projekt alle Grundleistungen zur HOAI Teil 3 Objektplanung.

## LPH1 - Grundlagenermittlung



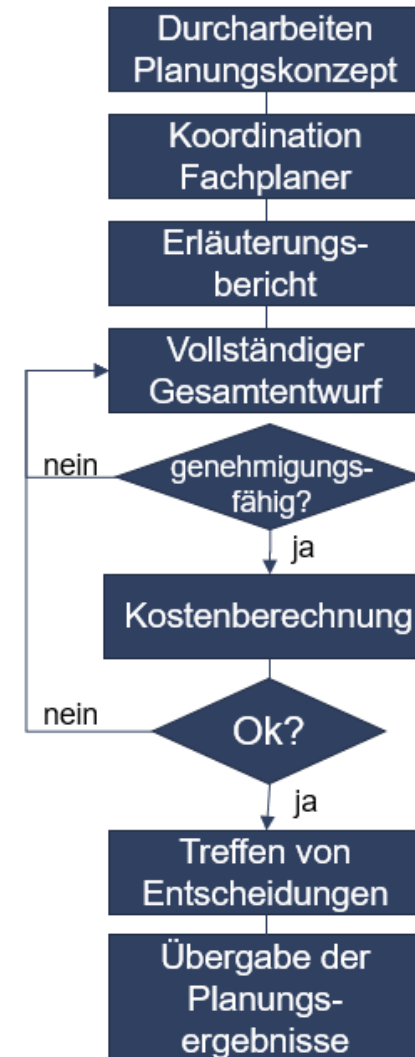
- Unsere Kunden können sich auf eine professionelle Betreuung während aller Phasen des Projektes verlassen.
- Der Planungsprozess beinhaltet im vorliegenden Projekt alle Grundleistungen zur HOAI Teil 3 Objektplanung.

## LPH2 - Vorplanung



- Unsere Kunden können sich auf eine professionelle Betreuung während aller Phasen des Projektes verlassen.
- Der Planungsprozess beinhaltet im vorliegenden Projekt alle Grundleistungen zur HOAI Teil 3 Objektplanung.

## LPH3 - Entwurfsplanung



- Im Rahmen der Planung orientieren sich die Ingenieure an den zu Verfügung gestellten Checklisten und Arbeitsroutinen.
- Dies stellt sicher, dass Informationen rechtzeitig eingeholt werden und alle erforderlichen Projektbeteiligten miteinbezogen werden.

## Beispiel 1 Checkliste

| <b>A.5 Standortrechtliche Bedingungen</b> |                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.1                                       | Wurden die Anlieger, Betroffenen, Träger öffentlicher Belange vorab informiert?                                                                          |
| 5.2                                       | Bestehen im Umfeld örtliche Zwangspunkte (Ver- und Entsorgungsleitungen, Gebäude, Verkehrswege, etc.)? Sind Fremdleitungen ausreichend dokumentiert?     |
| 5.3                                       | Sind die Eigentumsverhältnisse für die beanspruchten Flächen – auch für Hilfsmaßnahmen – aktuell geklärt bzw. sind entsprechende Verträge abgeschlossen? |
| 5.4                                       | Müssen Verträge, Gestattungen, Dienstbarkeiten (Deutsche Bahn, Straßenbauverwaltung, Forstverwaltung, etc.) abgeschlossen werden?                        |
| 5.5                                       | Sind Planungen Dritter im Planungsbereich zu berücksichtigen?                                                                                            |
| 5.6                                       | Welche früheren Nutzungen (Bauwerksreste, Altlasten) gab es auf dem Grundstück?                                                                          |
| 5.7                                       | Gibt es Nutzungsbeschränkungen aufgrund von Dienstbarkeit, Baulasten, Bergschäden, Wegrechten?                                                           |
| 5.8                                       | Sind Zufahrten über öffentliche oder private Grundstücke gesichert (Baudurchführung, z.B. Schwerlastverkehr und späterer Betrieb)?                       |
| 5.9                                       | Ist das Grundstück durch Strom, Gas, Wasser etc. erschlossen?                                                                                            |

# Konzept Herangehensweise



| Vorplanung                        |                               |                          |                                                            |                          | Besonderheiten |                          |
|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| Vermessung                        | vorhanden                     | <input type="checkbox"/> | vollständig                                                | <input type="checkbox"/> |                |                          |
| Grenzfeststellung und Beurteilung |                               | <input type="checkbox"/> |                                                            | <input type="checkbox"/> |                |                          |
| Feldvergleich                     | ausgeführt                    | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/> |                |                          |
| Bodengutachten                    | vorhanden                     | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/> |                |                          |
| Lärmschutzgutachten               | vorhanden                     | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/> |                |                          |
| Kampfmittelauklärung              | vorhanden                     | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/> |                |                          |
| Wasserschutzgebiet                | vorhanden                     | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/> |                |                          |
| Naturschutzgebiet                 | vorhanden                     | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/> |                |                          |
| Leitungsträger                    |                               |                          |                                                            |                          |                |                          |
| Strom                             | erhoben                       | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/> | Unternehmen    |                          |
| Wasser                            | erhoben                       | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/> | Unternehmen    |                          |
| Gas                               | erhoben                       | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/> | Unternehmen    |                          |
| Kanal                             | erhoben                       | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/> | Unternehmen    |                          |
| Telekom                           | erhoben                       | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/> | Unternehmen    |                          |
| KabelBWV                          | erhoben                       | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/> | Unternehmen    |                          |
| Sonstige                          | erhoben                       | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/> | Unternehmen    |                          |
| Kostenschätzung                   | Besonderheiten berücksichtigt | <input type="checkbox"/> | Hanglage, Sackgasse, Zufahrbarkeit, Leitungen im Weg, etc. |                          | Bemerkungen    |                          |
| Vorgaben B-Plan                   | eingearbeitet                 | <input type="checkbox"/> | mit Planung abgeglichen                                    | <input type="checkbox"/> | Bemerkungen    |                          |
| erschwerende Randbedingungen      | geprüft                       | <input type="checkbox"/> | Buslinie, Firmen mit Zulieferung, Behindertenheim          |                          | Bemerkungen    |                          |
| Grundstücksgrenzen                | Rücklauf da                   | <input type="checkbox"/> | mit Planung abgeglichen                                    | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet  | <input type="checkbox"/> |
| Grundwerb                         | notwendig                     | <input type="checkbox"/> | abgestimmt                                                 | <input type="checkbox"/> | Bemerkungen    |                          |

| Entwurfsplanung              |                          |                          |                                                       |                          | Besonderheiten |  |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|--|
| Information Leitungsträger   | erledigt                 | <input type="checkbox"/> |                                                       |                          | Bemerkungen    |  |
| Standards                    | festgelegt               | <input type="checkbox"/> | Pflasterart, Rohrmaterial, Hausanschlüsse, Pflanzbeet |                          | Bemerkungen    |  |
| Statik                       | Angebot da               | <input type="checkbox"/> |                                                       |                          | Bemerkungen    |  |
| Behindertengerechter Bau     | beachtet                 | <input type="checkbox"/> |                                                       |                          | Bemerkungen    |  |
| Nachbargrundstücke           | Mitbenutzung             | <input type="checkbox"/> | Überbau                                               | <input type="checkbox"/> | Bemerkungen    |  |
| Grundwerb                    | abgestimmt               | <input type="checkbox"/> |                                                       |                          | Bemerkungen    |  |
| erschwerende Randbedingungen | abgeklärt                | <input type="checkbox"/> | Buslinie, Firmen mit Zulieferung, Behindertenheim     |                          | Bemerkungen    |  |
| Leitungen, Masten            | Beeinträchtigung geprüft | <input type="checkbox"/> |                                                       |                          | Bemerkungen    |  |

| Genehmigungsplanung |             |                          |         |                          | Besonderheiten |  |
|---------------------|-------------|--------------------------|---------|--------------------------|----------------|--|
| Genehmigungsplanung | notwendig   | <input type="checkbox"/> |         |                          | Bemerkungen    |  |
| Genehmigung         | eingegangen | <input type="checkbox"/> | geprüft | <input type="checkbox"/> | Bemerkungen    |  |

| Ausführungsplanung         |                |                          |                         |                          | Besonderheiten |                          |
|----------------------------|----------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| Information Leitungsträger | Rückmeldung da | <input type="checkbox"/> |                         |                          | Bemerkungen    |                          |
| Statik                     | Rücklauf da    | <input type="checkbox"/> | mit Planung abgeglichen | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet  | <input type="checkbox"/> |
| Grundstücksgrenzen         | Rücklauf da    | <input type="checkbox"/> | mit Planung abgeglichen | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet  | <input type="checkbox"/> |

| LV |         | SiGeKo                   |  |
|----|---------|--------------------------|--|
|    | geklärt | <input type="checkbox"/> |  |

| Subunternehmer                  |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Vermessung</b>               |  |
| Name:                           |  |
| Ansprechpartner:                |  |
| Anschrift:                      |  |
| Telefon:                        |  |
| E-Mail:                         |  |
| <b>Bodengutachten</b>           |  |
| Name:                           |  |
| Ansprechpartner:                |  |
| Anschrift:                      |  |
| Telefon:                        |  |
| E-Mail:                         |  |
| <b>Tragwerksplanung</b>         |  |
| Name:                           |  |
| Ansprechpartner:                |  |
| Anschrift:                      |  |
| Telefon:                        |  |
| E-Mail:                         |  |
| <b>Lärmschutzgutachten</b>      |  |
| Name:                           |  |
| Ansprechpartner:                |  |
| Anschrift:                      |  |
| Telefon:                        |  |
| E-Mail:                         |  |
| <b>Landschafts-/Grünplanung</b> |  |
| Name:                           |  |
| Ansprechpartner:                |  |
| Anschrift:                      |  |
| Telefon:                        |  |
| E-Mail:                         |  |

Beispiel 2 Checkliste

## Beispiel 2 Checkliste

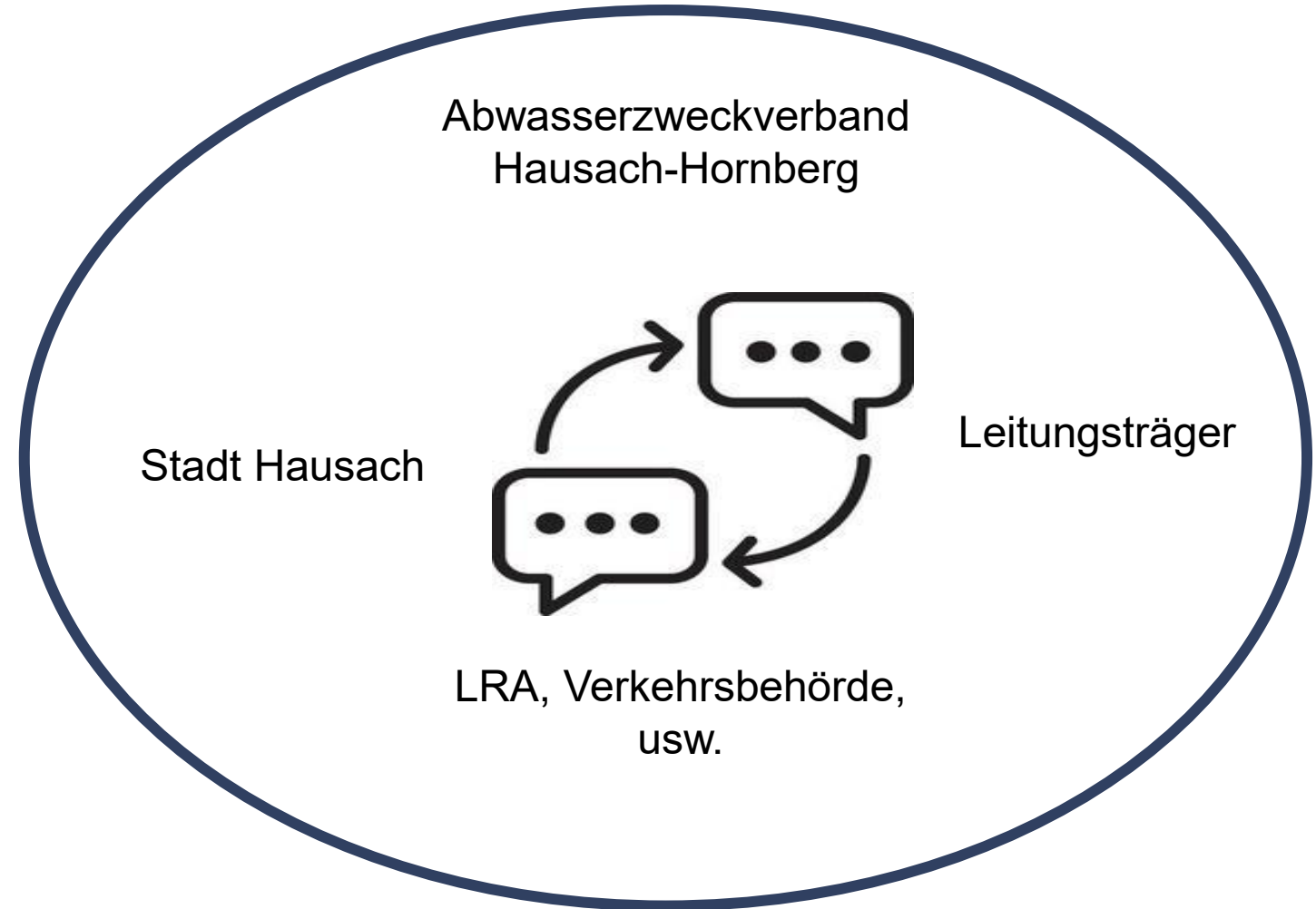
| Vorplanung                        |                               |                          |                                                            |                                                                 |                      |
|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|
| Vermessung                        | vorhanden                     | <input type="checkbox"/> | vollständig                                                | <input type="checkbox"/>                                        | Besonderheiten _____ |
| Grenzfeststellung und Beurteilung |                               | <input type="checkbox"/> |                                                            | <input type="checkbox"/>                                        | Besonderheiten _____ |
| Feldvergleich                     | ausgeführt                    | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/>                                        | Besonderheiten _____ |
| Bodengutachten                    | vorhanden                     | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/>                                        | Besonderheiten _____ |
| Lärmschutzgutachten               | vorhanden                     | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/>                                        | Besonderheiten _____ |
| Kampfmittelaufklärung             | vorhanden                     | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/>                                        | Besonderheiten _____ |
| Wasserschutzgebiet                | vorhanden                     | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/>                                        | Besonderheiten _____ |
| Naturschutzgebiet                 | vorhanden                     | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/>                                        | Besonderheiten _____ |
| Leitungsträger                    |                               |                          |                                                            |                                                                 | Besonderheiten _____ |
| Strom                             | erhoben                       | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/>                                        | Unternehmen _____    |
| Wasser                            | erhoben                       | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/>                                        | Unternehmen _____    |
| Gas                               | erhoben                       | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/>                                        | Unternehmen _____    |
| Kanal                             | erhoben                       | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/>                                        | Unternehmen _____    |
| Telekom                           | erhoben                       | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/>                                        | Unternehmen _____    |
| KabelBW                           | erhoben                       | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/>                                        | Unternehmen _____    |
| Sonstige                          | erhoben                       | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/>                                        | Unternehmen _____    |
| Sonstige                          | erhoben                       | <input type="checkbox"/> | eingearbeitet                                              | <input type="checkbox"/>                                        | Unternehmen _____    |
| Kostenschätzung                   | Besonderheiten berücksichtigt | <input type="checkbox"/> | Hanglage, Sackgasse, Zufahrbarkeit, Leitungen im Weg, etc. |                                                                 | Bemerkungen _____    |
| Vorgaben B-Plan                   | eingearbeitet                 | <input type="checkbox"/> | mit Planung abgeglichen                                    | <input type="checkbox"/>                                        | Bemerkungen _____    |
| erschwerende Randbedingungen      | geprüft                       | <input type="checkbox"/> | Buslinie, Firmen mit Zulieferung, Behindertenheim          |                                                                 | Bemerkungen _____    |
| Grundstücksgrenzen                | Rücklauf da                   | <input type="checkbox"/> | mit Planung abgeglichen                                    | <input type="checkbox"/> eingearbeitet <input type="checkbox"/> | Bemerkungen _____    |
| Grunderwerb                       | notwendig                     | <input type="checkbox"/> | abgestimmt                                                 | <input type="checkbox"/>                                        | Bemerkungen _____    |



- In allen Projektphasen gilt das Vier-Augen-Prinzip für alle Unterlagen, die das Haus verlassen, auch die Unterlagen, welche an externe Projektbeteiligte versendet werden.
- Das heißt, Unterlagen, die das Planungs- und Ausführungsteam fertig stellen, werden durch den Projektleiter abschließend geprüft und freigegeben.
- Dadurch können mögliche Planungsfehler frühzeitig erkannt und korrigiert werden und es wird eine sehr gute Dienstleistungsqualität für die Stadt Hausach erzielt.



- Aufgrund der vielen Projektbeteiligten und der Komplexität des Projektes kommt der Kommunikation und Information alle Projektbeteiligter eine übergeordnete Rolle zu.
- Daher werden in regelmäßigen Abständen einmal pro Woche zu immer festen Zeiten Planungs- und Bauleitungs-Jours Fixes abgehalten.
- Die internen Planungs-Jours-Fixes finden in Präsenz, die externen in Präsenz oder als Videokonferenz statt.
- Alle Auftraggeber und Projektbeteiligte werden dazu eingeladen.
- Die Ergebnisse der externen Jours Fixes werden in einer Aktennotiz festgehalten und an alle Auftraggeber und Beteiligte versendet.

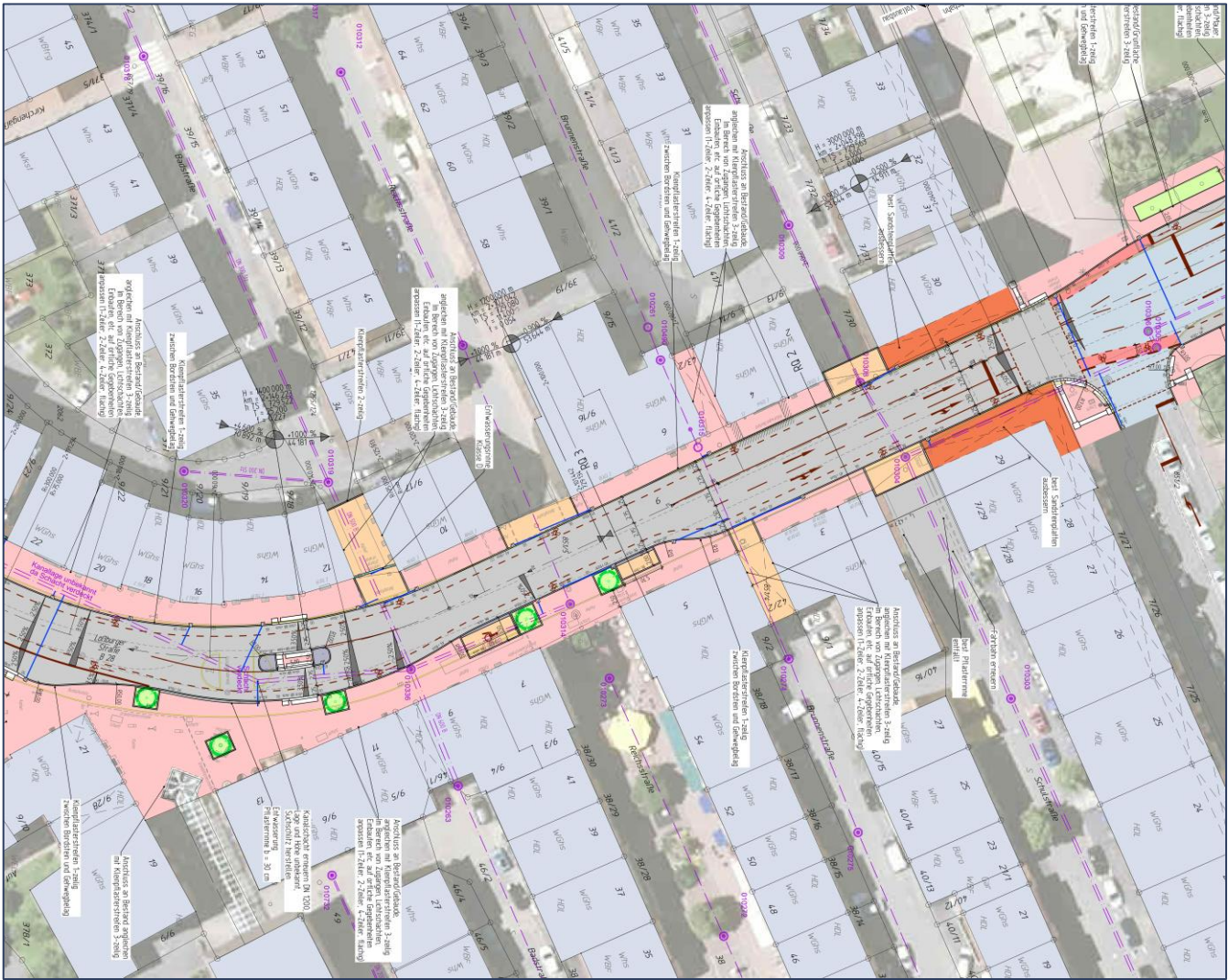
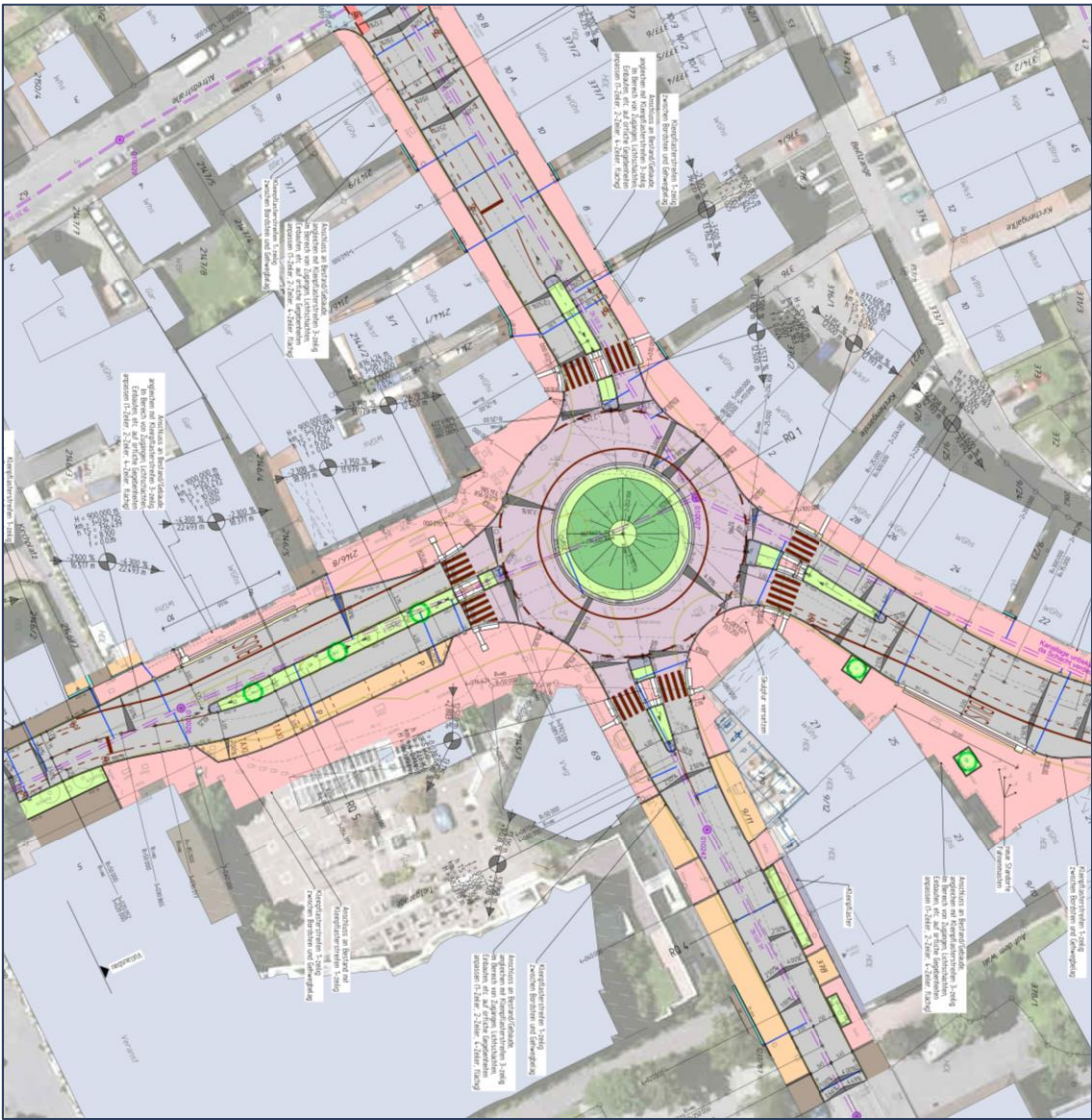


## Warum OD FDS als Vergleichsprojekt ?

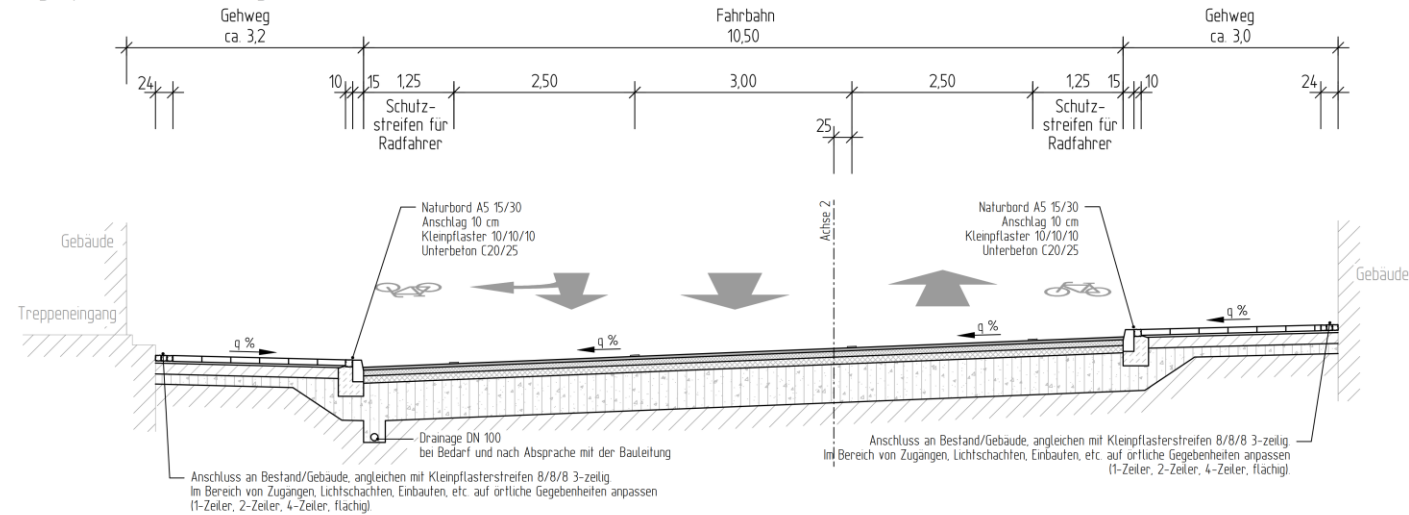
- Boulevard vom Marktplatz bis Kreisverkehr
- Kreisverkehr
- Bushaltestellen
- Querungsinseln
- Fußgängerüberwege
- Abwägung zwischen gesicherten und ungesicherten Quermöglichkeiten
- Gestaltung technische Details
- viele Projektbeteiligte Stadt, RP, LRA, Stadtwerke, Eigenbetriebe
- Baustellenabwicklung, einzelne Bauphasen
- Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte während der Baumaßnahme
- Akzeptanz der Bürger für die Baumaßnahme und der damit einhergehenden starken Beeinträchtigungen

**Alles Themen die auch bei der OD Hausach zu betrachten und abzarbeiten sind.**

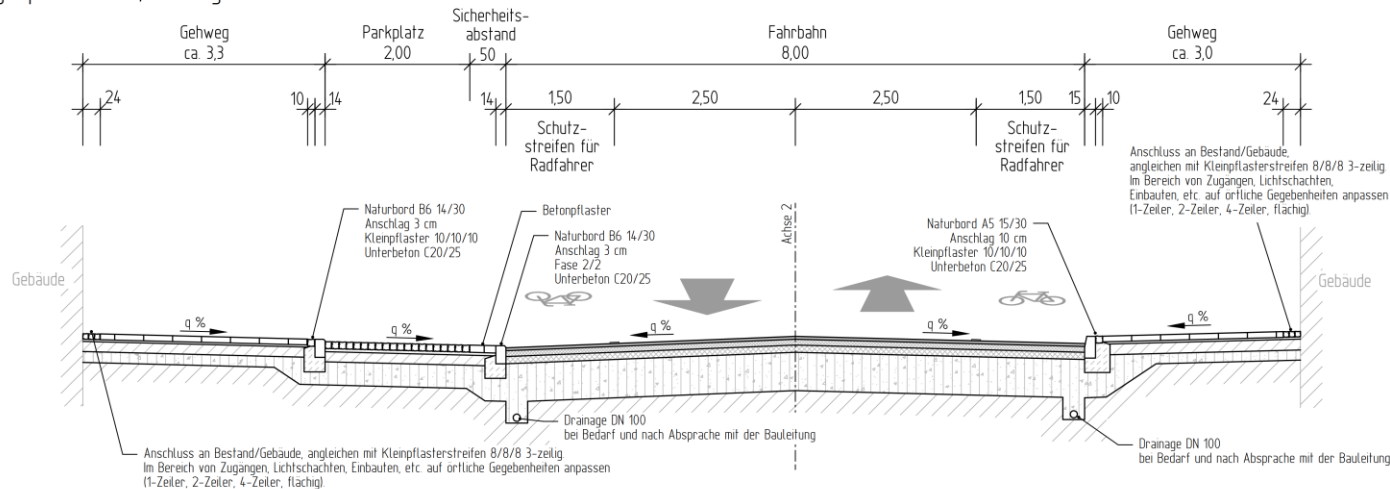




Regelquerschnitt 2, Loßburger Straße



Regelquerschnitt 3, Loßburger Straße



Oberbau Fahrbahn Kreisverkehr  
(bis Beginn Fußgängerüberweg)  
nach RStO 12, Tafel 1, Bk 32

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 3,5 cm  | Spülmastixasphalt SMA 8 DS                            |
| 8,5 cm  | Asphaltbinder AC 16 BS                                |
| 14,0 cm | Asphalttragschicht AC 32 TS                           |
| 49,0 cm | kombinierte Frostschutz-/<br>Schottertragschicht 0/45 |
| 75,0 cm | Gesamtdicke                                           |

Oberbau Fahrbahn außerhalb Kreisverkehr  
nach RStO 12, Tafel 1, Bk 10

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 3,5 cm  | Spülmastixasphalt SMA 8 DS                            |
| 8,5 cm  | Asphaltbinder AC 16 BS                                |
| 10,0 cm | Asphalttragschicht AC 32 TS                           |
| 53,0 cm | kombinierte Frostschutz-/<br>Schottertragschicht 0/45 |
| 75,0 cm | Gesamtdicke                                           |

Oberbau Parkplatz / Taxisstand

|       |                                                       |
|-------|-------------------------------------------------------|
| 10 cm | Kleinsteinpflaster 10/10/10                           |
| 4 cm  | Edelbrechsand-Splitt-Gemisch 0/5                      |
| 15 cm | Dränbetontragschicht                                  |
| 31 cm | kombinierte Frostschutz-/<br>Schottertragschicht 0/45 |
| 60 cm | Gesamtdicke                                           |

Oberbau Gehweg mit Betonplatten

|       |                                                       |
|-------|-------------------------------------------------------|
| 8 cm  | Betonplatten                                          |
| 3 cm  | Edelbrechsand-Splitt-Gemisch 0/5                      |
| 15 cm | Dränbetontragschicht                                  |
| 15 cm | kombinierte Frostschutz-/<br>Schottertragschicht 0/45 |
| 41 cm | Gesamtdicke                                           |

Oberbau Gehweg an Zufahrten (statt Betonplatten)

|       |                                                       |
|-------|-------------------------------------------------------|
| 10 cm | Betonpflaster 20/10                                   |
| 4 cm  | Edelbrechsand-Splitt-Gemisch 0/5                      |
| 15 cm | Dränbetontragschicht                                  |
| 31 cm | kombinierte Frostschutz-/<br>Schottertragschicht 0/45 |
| 60 cm | Gesamtdicke                                           |

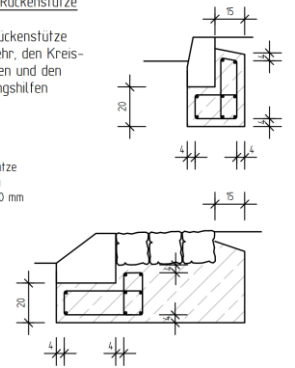
Oberbau Gehweg in Asphalt

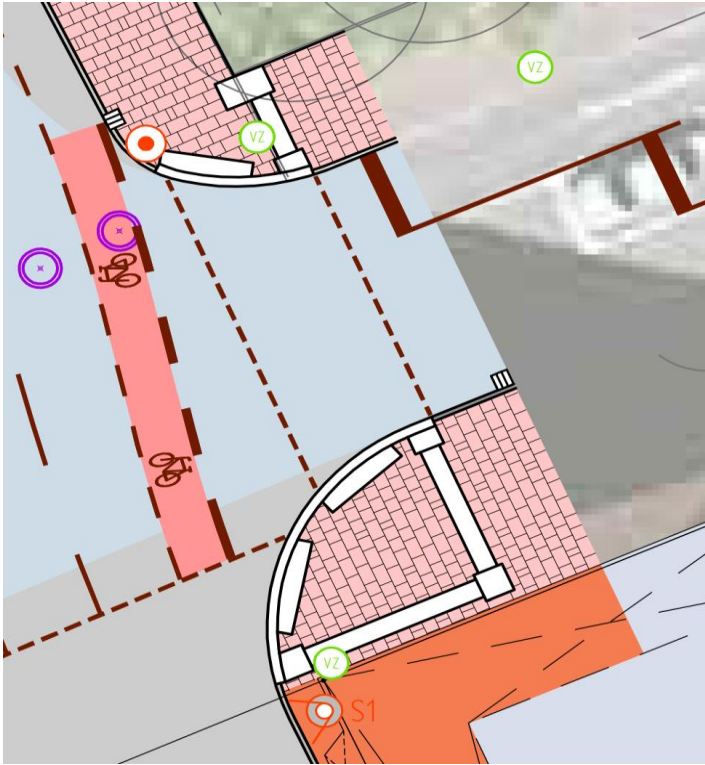
|       |                                                       |
|-------|-------------------------------------------------------|
| 2 cm  | Asphalbetondeckschicht AC 5 DL                        |
| 8 cm  | Asphalttragschicht AC 32 TN                           |
| 30 cm | kombinierte Frostschutz-/<br>Schottertragschicht 0/45 |
| 40 cm | Gesamtdicke                                           |

Detail bewehrte Rückenstütze

Eine bewehrte Rückenstütze ist im Kreisverkehr, den Kreisverkehrszufahrten und den Fußgängerquerungshilfen vorzusehen.

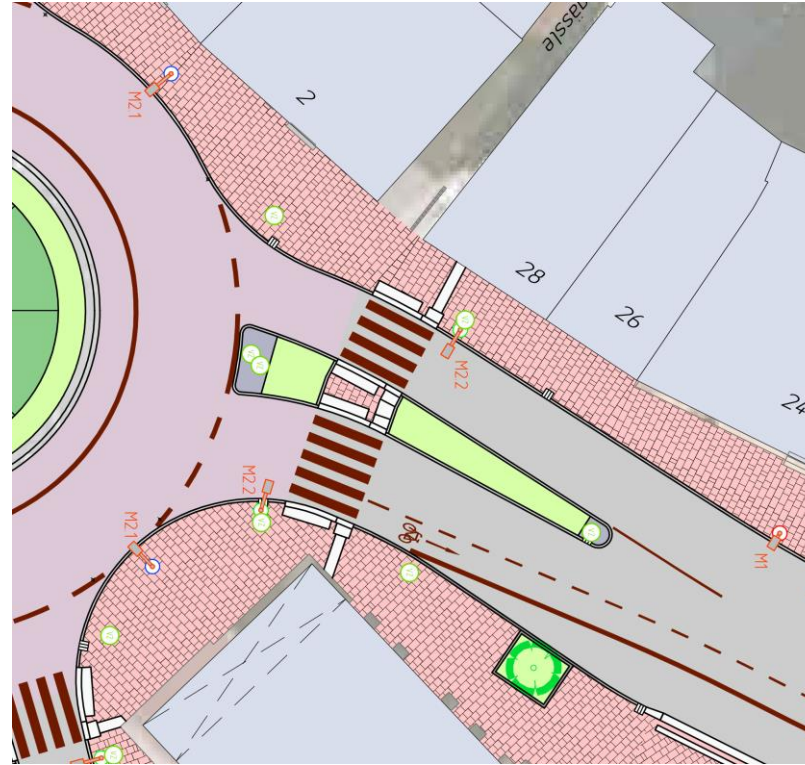
bewehrte Rückenstütze  
Bugelabstand 40 cm  
Stahldurchmesser 10 mm  
Betondeckung 4 cm  
Betongüte C 20/25





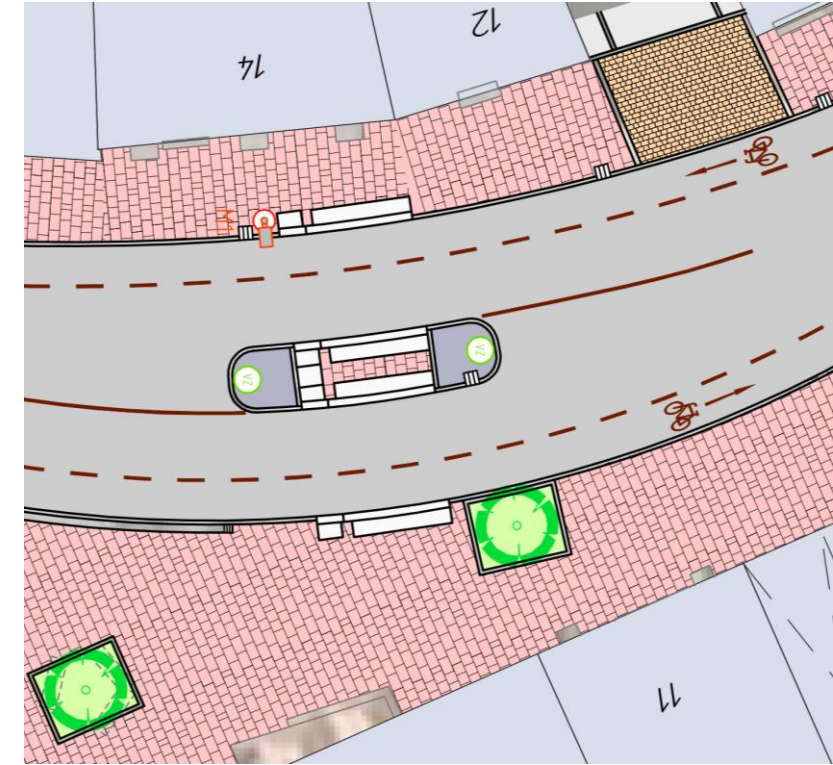
## Fußgängerquerung

- gesichert mit LSA



## Fußgängerquerung

- Fußgängerüberweg



## Fußgängerquerung

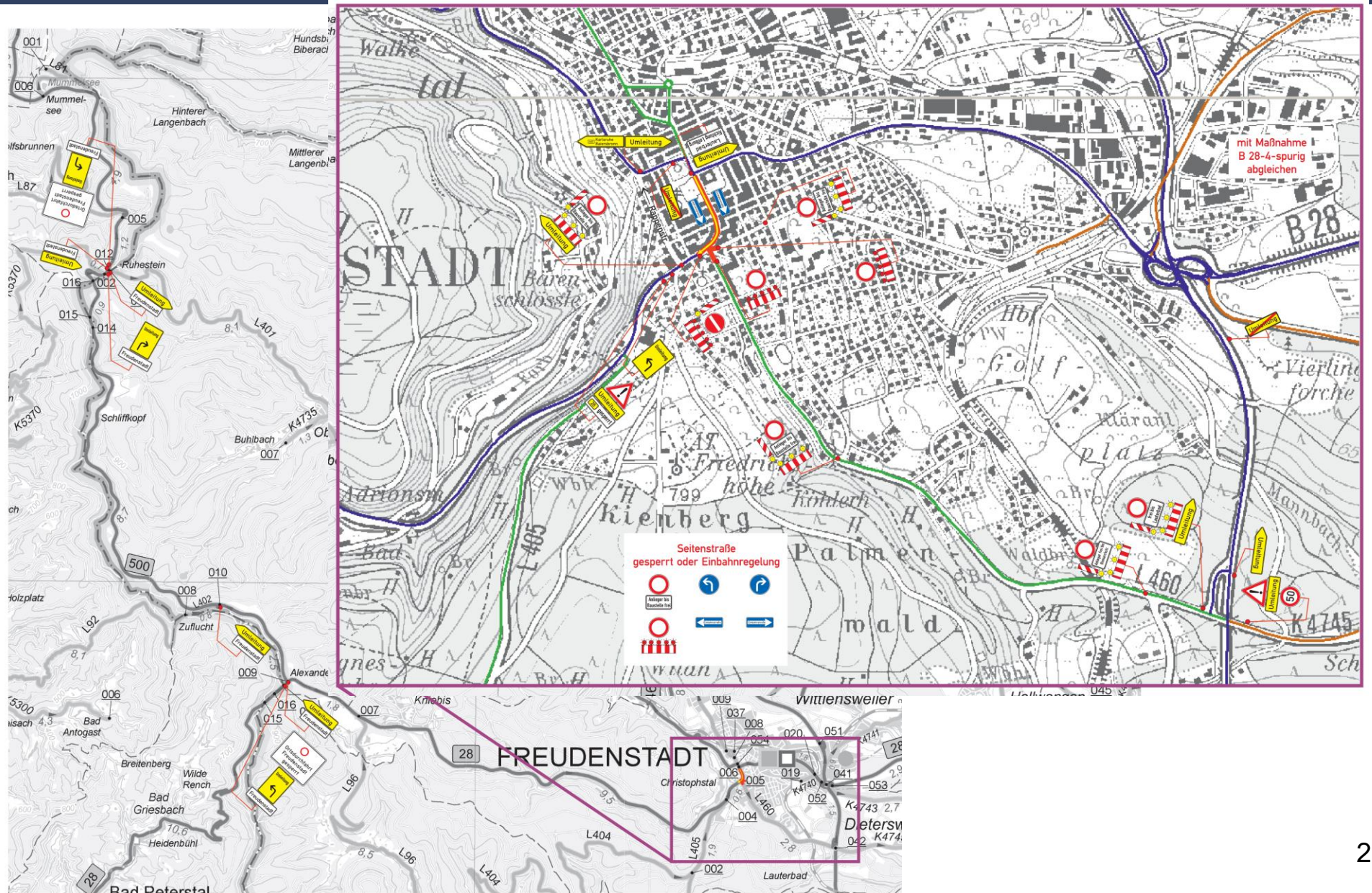
- ungesichert  
Mittelinsel

# Ortsdurchfahrt Freudenstadt



## Umleitungskonzept

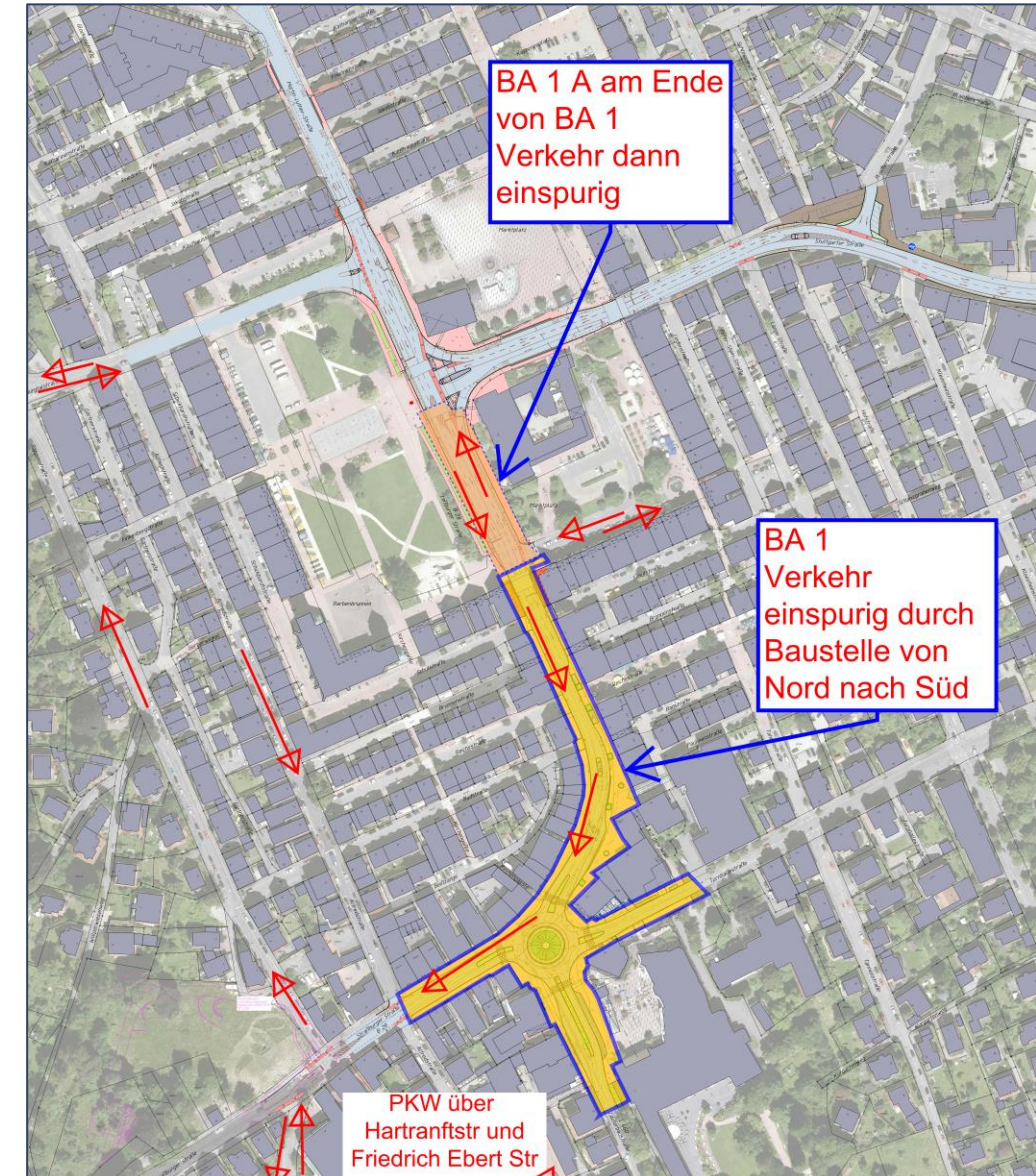
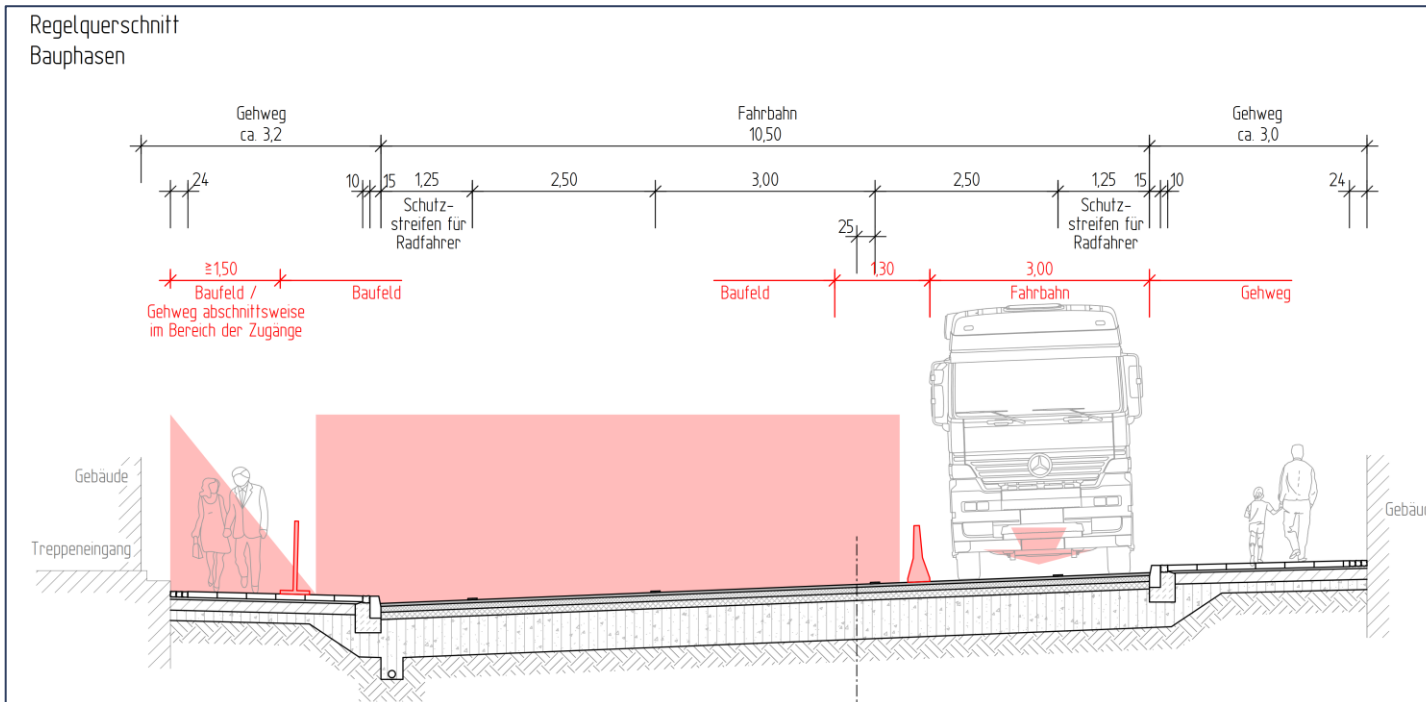
- frühzeitig
- innerörtlich
- überörtlich
- Bus
- Rettungsdienst
- Feuerwehr
- Bauabschnitte
- parallele Baumaßnahmen



# Ortsdurchfahrt Freudenstadt



- Baumaßnahme in einzelnen Bauabschnitten um die Erreichbarkeit der Läden und Geschäfte gewährleisten zu können.
- Bürgerinformation/ Flyer



# Ortsdurchfahrt Freudenstadt



*vorher*



*vorher*



*vorher*



*nachher*



*nachher*



*nachher*

Hiermit bestätigen wir den KIRN INGENIEURE eine sehr gute Planerleistung verbunden mit einer vertrauensvollen Zusammenarbeit über alle Leistungsphasen hinweg.

Das IB Kim ist uns bereits seit Jahrzehnten ein kompetenter und verlässlicher Partner.

Sowohl die Kundenbetreuung, als auch die Einhaltung von Terminen erfolgt zu unserer vollsten Zufriedenheit.

Während der Bauphase überzeugt das IB Kim mit Fachkompetenz und gekonnter Vermittlungsfähigkeit zwischen Baufirma und Auftraggeber. Die Koordinierung sämtlicher Beteiligten geht professionell von statten.

Auch während der späteren Objektbetreuung, die bei dem o.g. Projekt aufgrund mehrerer Bauabschnitte über mehrere Jahre läuft, können wir uns stets auf die Unterstützung des Ingenieurbüros Kim verlassen.

Freudenstadt, 20.06.2023

Datum

Große Kreisstadt Freudenstadt  
Amt für Stadtentwicklung  
Postfach 140  
72231 Freudenstadt

Rudolf Müller

Freudenstadt  
im Schwarzwald

## REFERENZSCHREIBEN

Baumaßnahme: B 28, B 462, L 460, L405  
Umbau und Erhaltung Ortsdurchfahrt Freudenstadt  
Kreisverkehr beim Promenadenplatz  
Deckensanierung und Radwegführung im Zentrum

Auftraggeber: Stadt Freudenstadt  
Amt für Stadtentwicklung  
Markplatz 84  
72250 Freudenstadt

Ausführungszeitraum: April 2017 – September 2021

Datum Endabnahme: 19.06.2021

Beukosten: 10,5 Millionen

Hiermit bestätigen wir den KIRN INGENIEURE eine sehr gute Planerleistung verbunden mit einer vertrauensvollen Zusammenarbeit über alle Leistungsphasen hinweg.

Das IB Kim ist uns bereits seit Jahrzehnten ein kompetenter und verlässlicher Partner.

Sowohl die Kundenbetreuung, als auch die Einhaltung von Terminen erfolgt zu unserer vollsten Zufriedenheit.

Während der Bauphase überzeugt das IB Kim mit Fachkompetenz und gekonnter Vermittlungsfähigkeit zwischen Baufirma und Auftraggeber. Die Koordinierung sämtlicher Beteiligten geht professionell von statten.

Auch während der späteren Objektbetreuung, die bei dem o.g. Projekt aufgrund mehrerer Bauabschnitte über mehrere Jahre läuft, können wir uns stets auf die Unterstützung des Ingenieurbüros Kim verlassen.

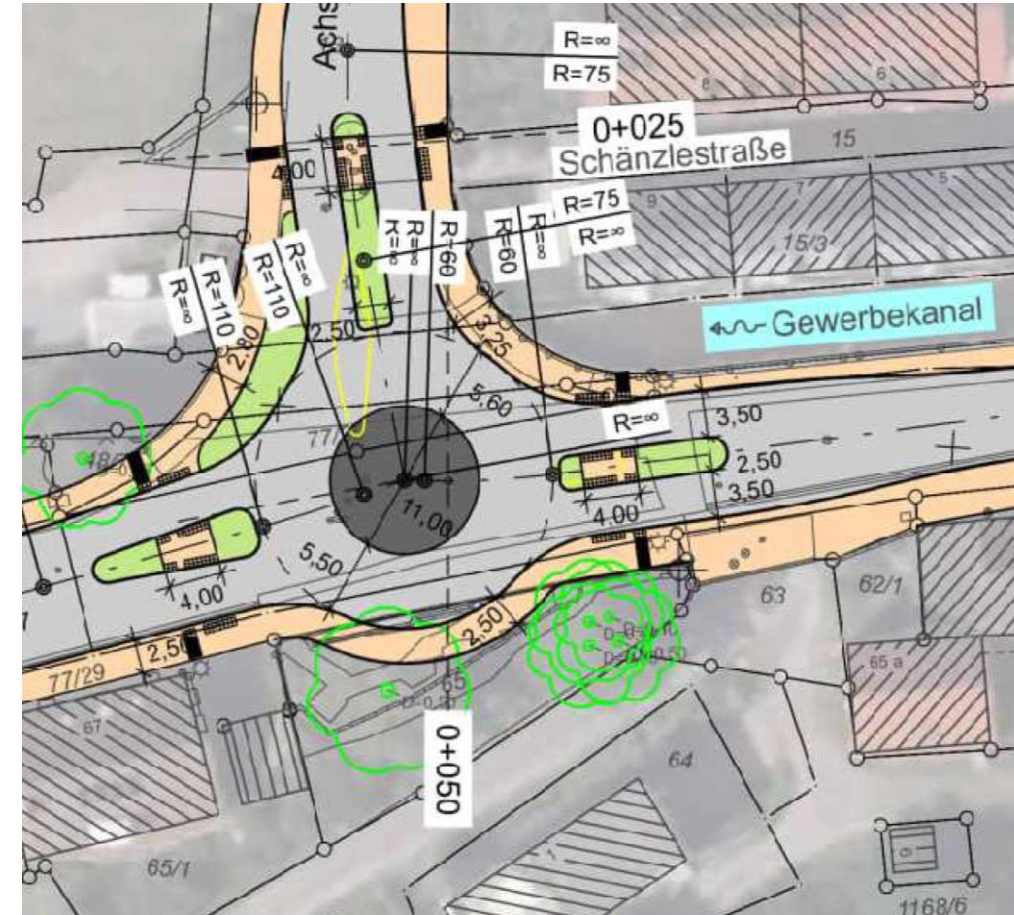
Freudenstadt, 20.06.2023

Datum

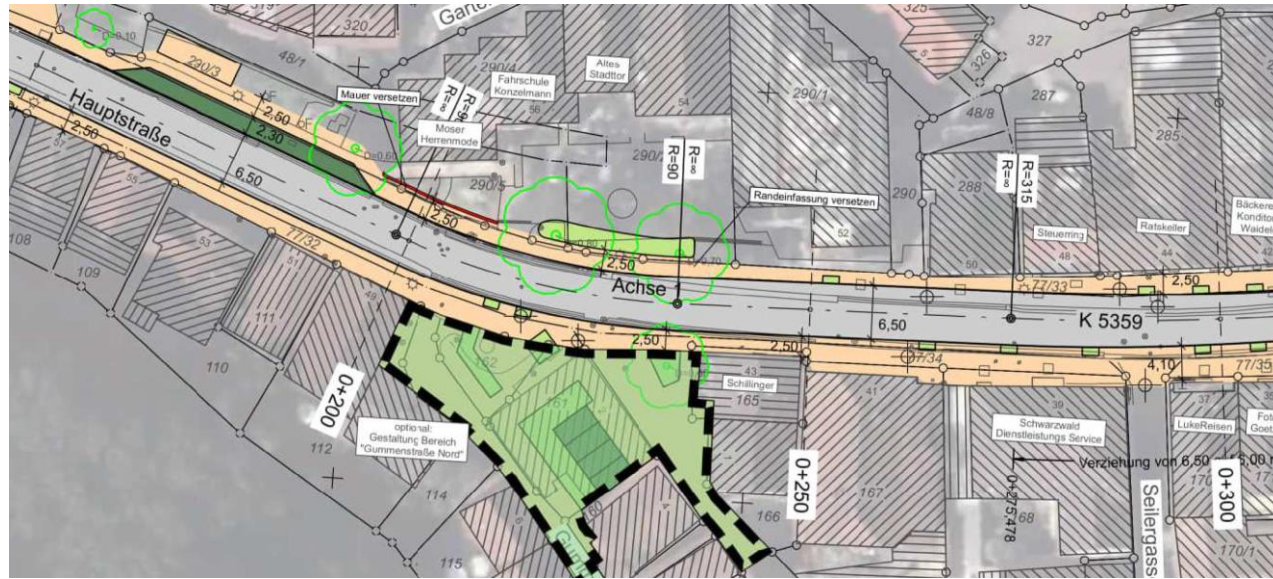
Große Kreisstadt Freudenstadt  
Amt für Stadtentwicklung  
Postfach 140  
72231 Freudenstadt

Rudolf Müller

Kontakt für Rückfragen:  
mobil: 0171 / 9976933



# Ortsdurchfahrt Hausach

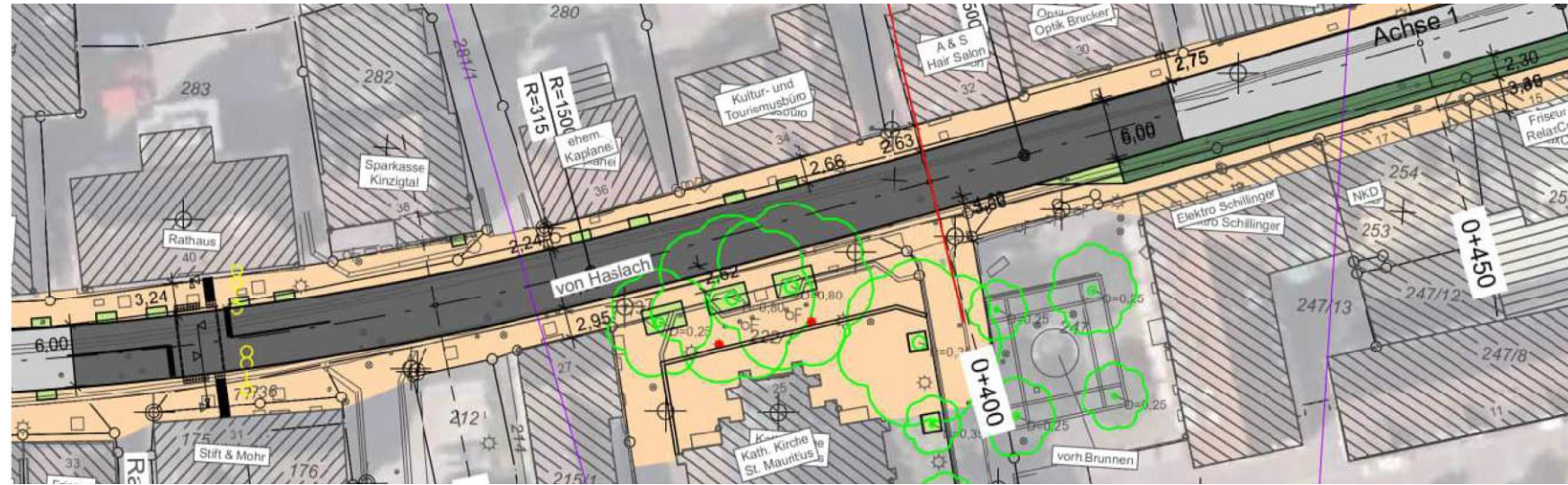


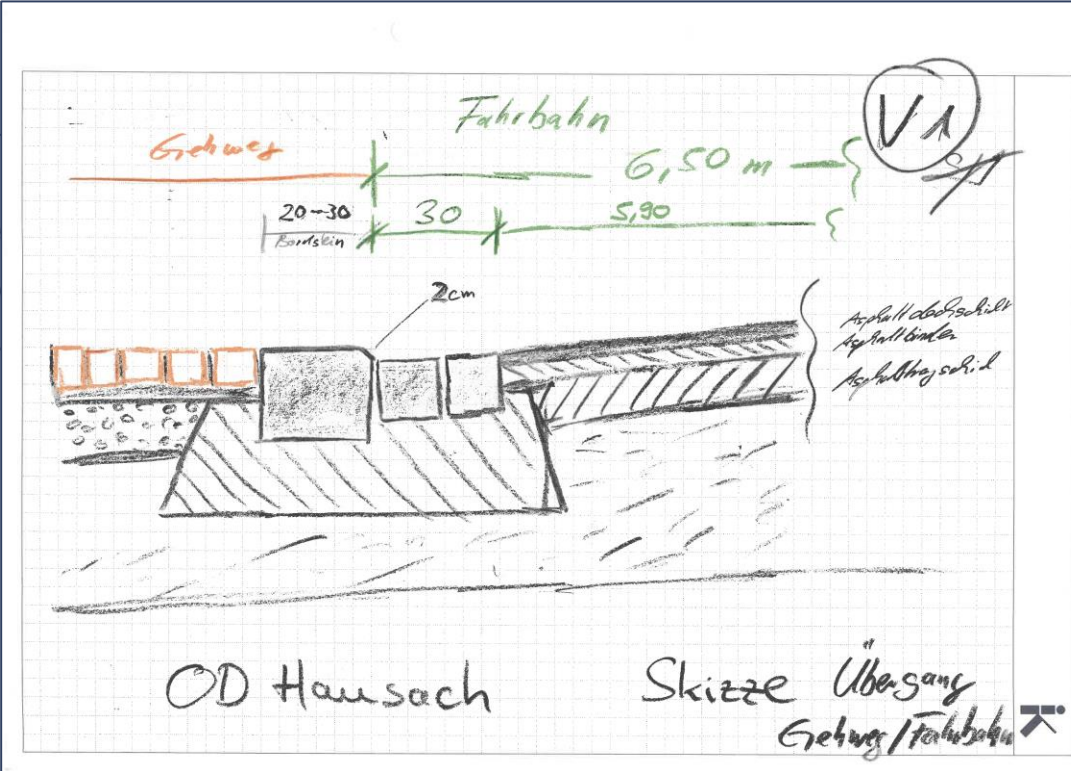
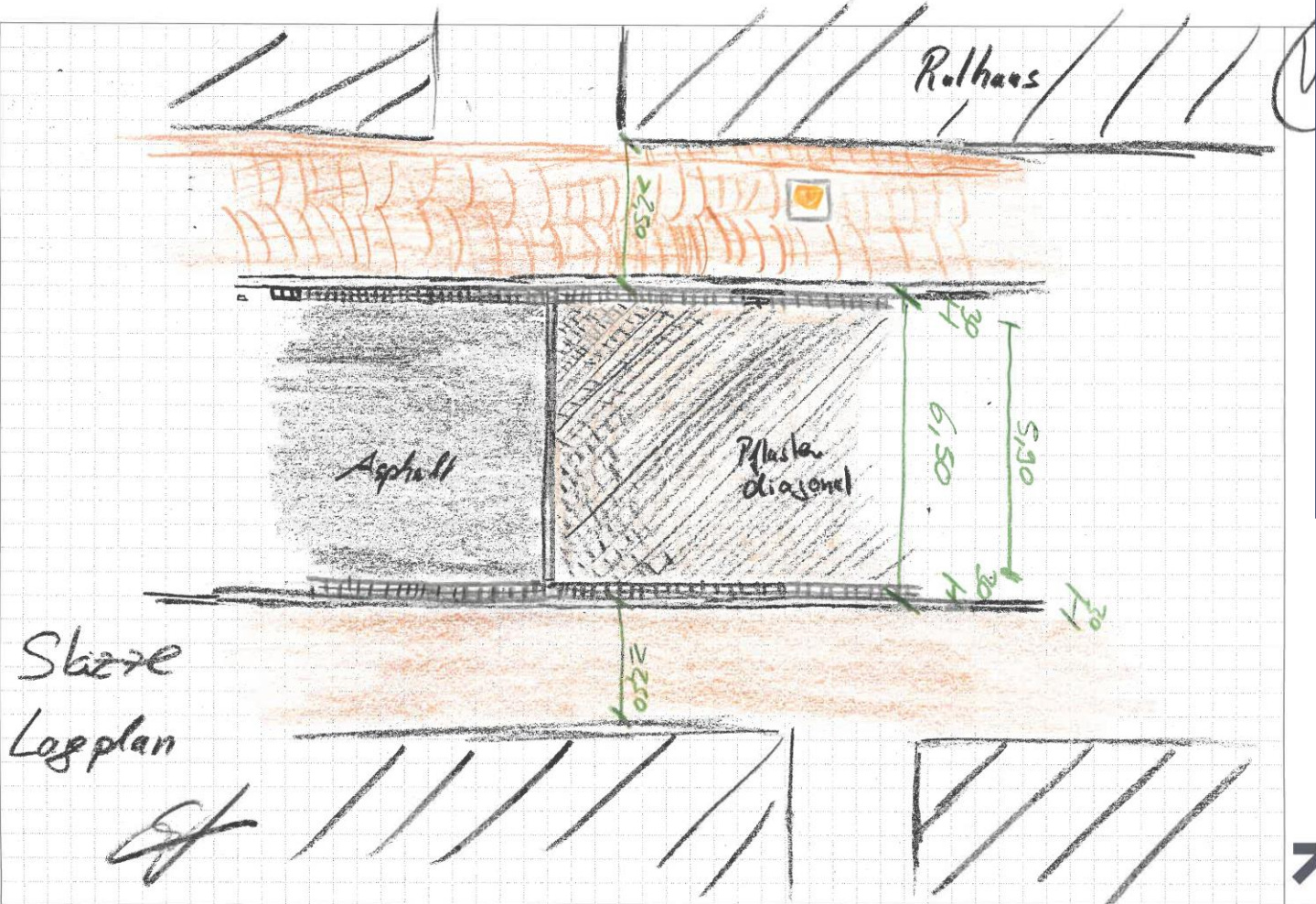
## Planung / Bestand

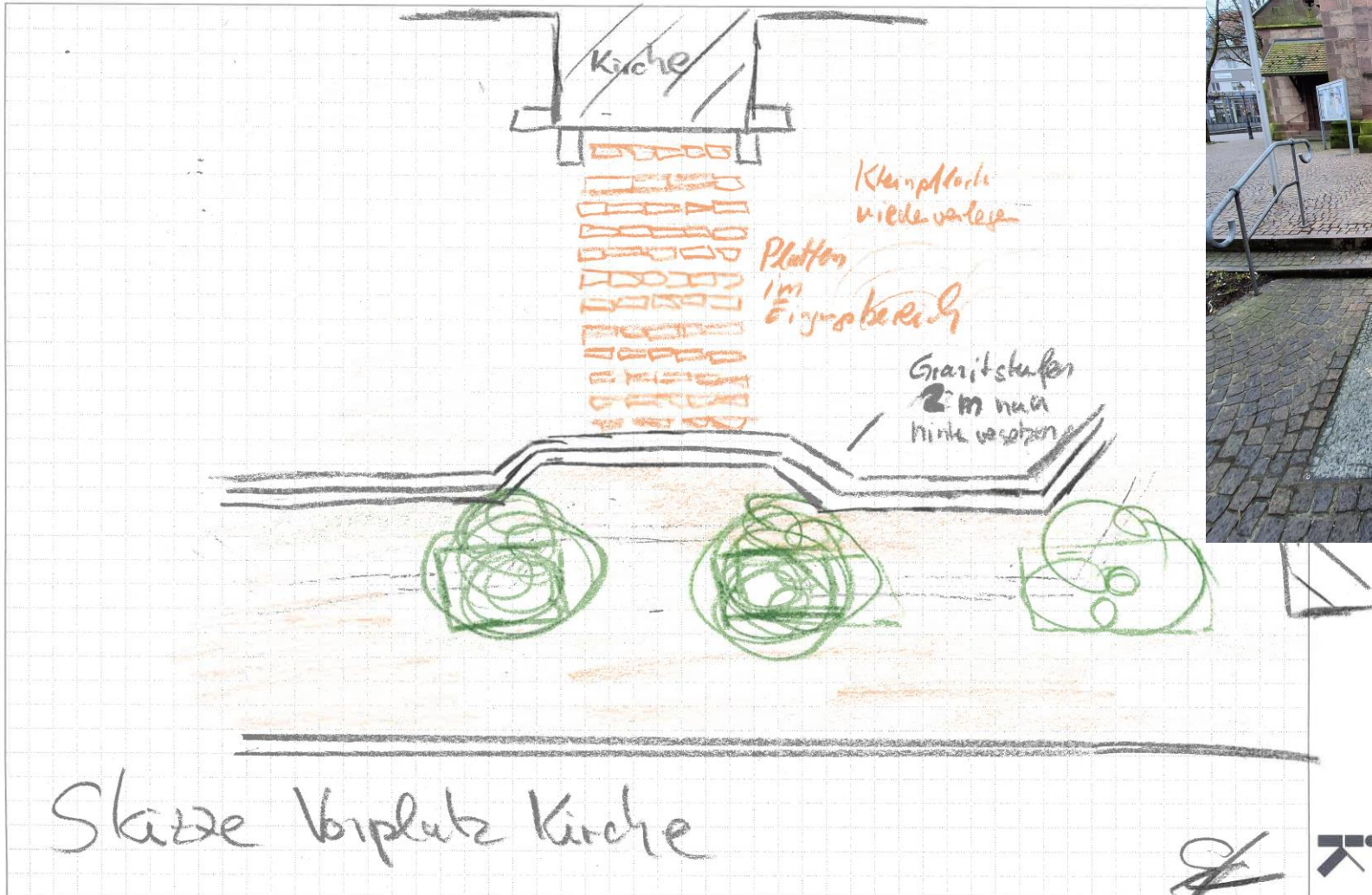
- Zustand
- Gehwegfläche
- Parkflächen

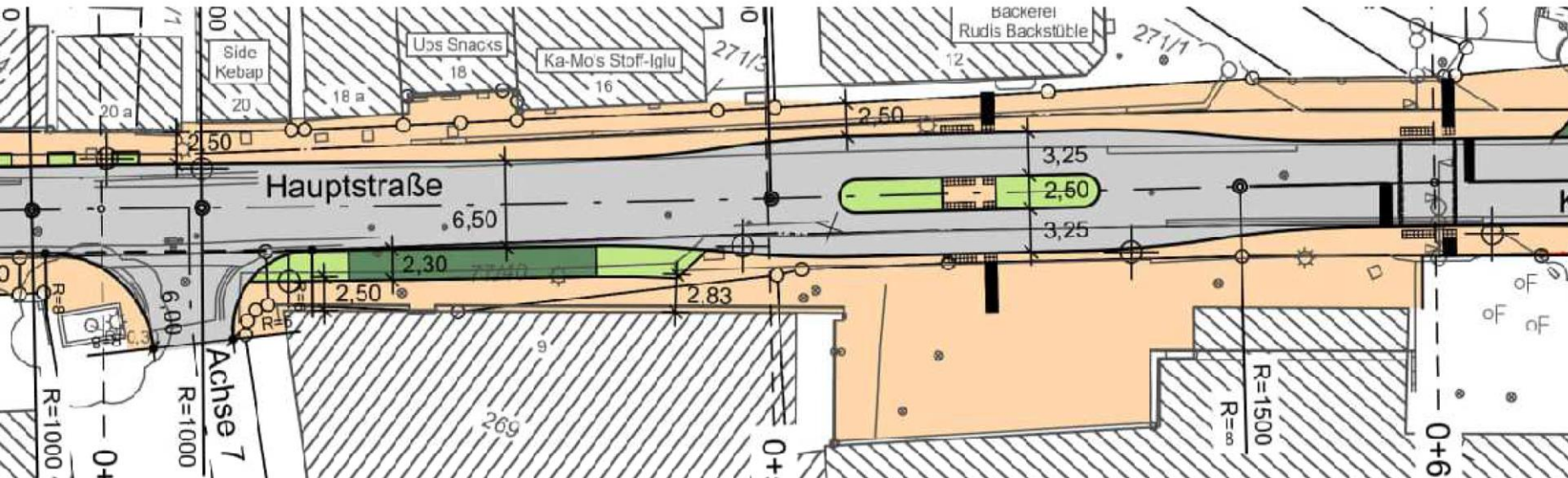


# Ortsdurchfahrt Hausach







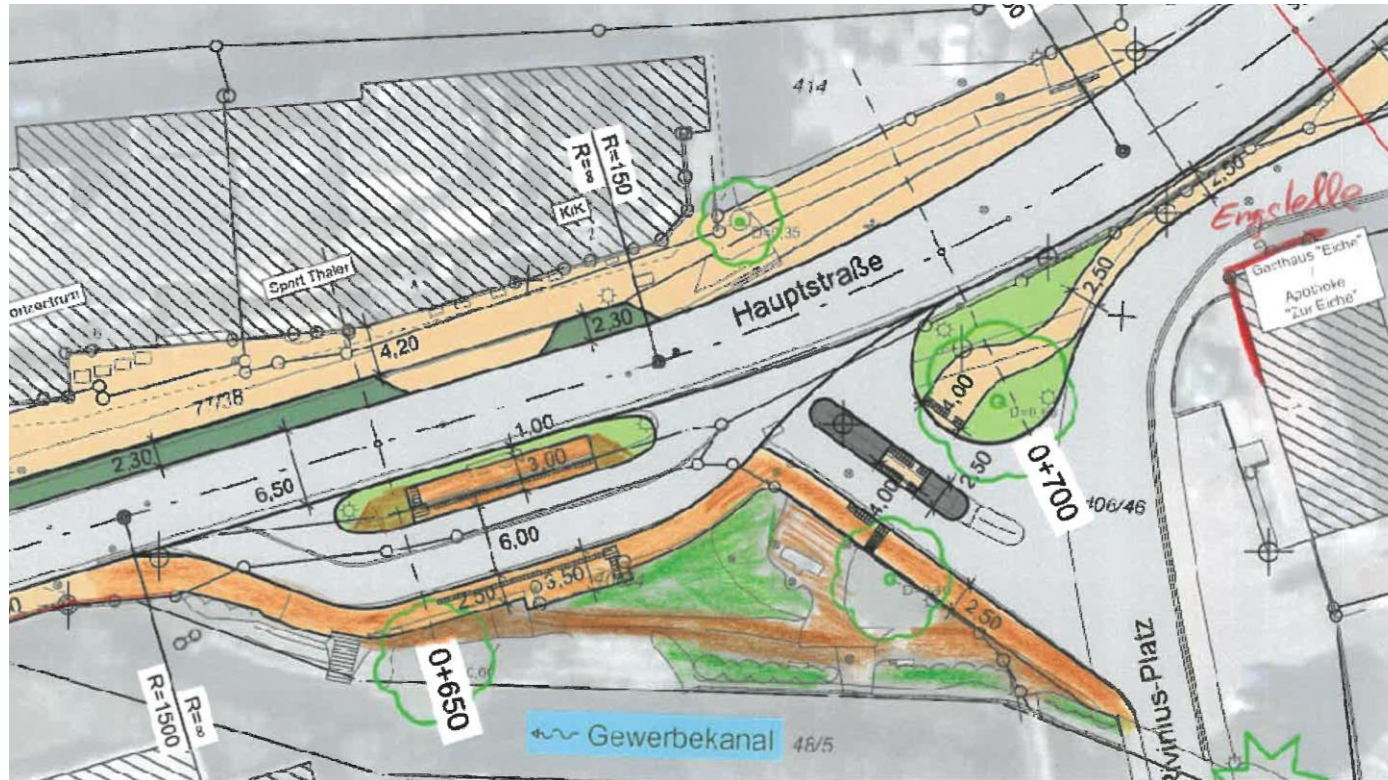


Fußgänger

- LSA
- Mittelinsel
- Rinne  
Brunnen



# Ortsdurchfahrt Hausach Gustav-Rivinius-Platz



- Fußgängerführung
- Knotenpunkt
- Bushaltestelle
- Engstelle Wilhelm-Zangen Straße



# Ortsdurchfahrt Hausach Unterführung bis Inselstraße



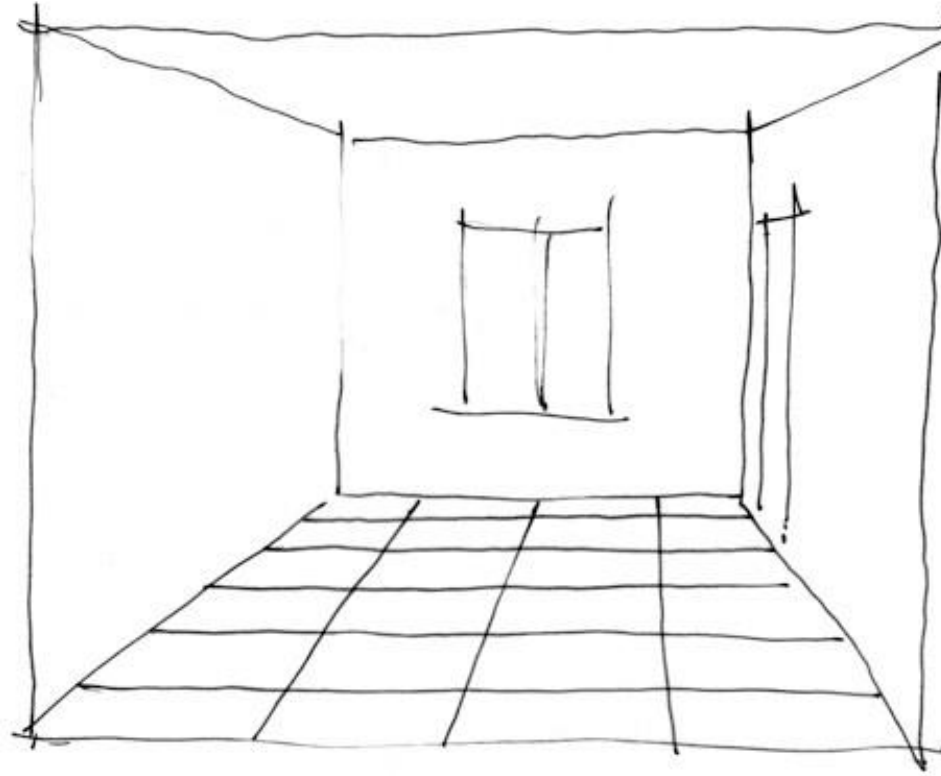
- Asphaltanierung
- Übergang Gehweg Fahrbahn
- Untergrunderkundung
- Bordstein/ Rinne ?
- Gestaltungswechsel





Wir recherchieren, analysieren,  
prüfen Alternativen, diskutieren  
Möglichkeiten – bis die wirtschaft-  
lichste und nachhaltigste Lösung  
für Sie gefunden ist.

Vielen Dank für  
Ihre  
Aufmerksamkeit!



# Raum für Fragen